

**PRZEDMIAR ROBÓT****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W MIEJSCOWOŚCI WROCISZÓW DOLNY  
ADRES INWESTYCJI : dz nr 289,291,318,146,315,319/3, 321, 311, 305 ;obr. Wrociszów Dolny  
INWESTOR : Gmina Sulików  
ADRES INWESTORA : 59-975 Sulików, ul. Dworcowa 5

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Arkadiusz Peremicki

DATA OPRACOWANIA : 15.04.2023- AKTUALIZACJA

**NARZUTY**

Koszty pośrednie [Kp] .....	65.90 % R, S
Zysk [Z] .....	11.20 % R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [v] .....	23.00 % R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S)

OPRACOWAŁ :

mgr inż. Arkadiusz Peremicki  
uprawnienia budowlane  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
do kierowania robotami budowlanymi  
i projektowania bez ograniczeń  
nr ewid. DOŚ/0112/WBD/17  
nr ewid. DOŚ/0224/PBD/22

INWESTOR :

Data opracowania

15.04.2023- AKTUALIZACJA

Data zatwierdzenia

DZIAŁY KOSZTORYSU

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
<b>PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W MIEJSCOWOŚCI WROCISZÓW DOLNY</b>			
1	3G WROCISZÓW DOLNY dz. nr 289,291,318 - ( odcinek nr 3- długość 185,0+65,0= 250,0 m )	1	17
1.1	ROBOTY POMIAROWE I ROZBIÓRKOWE	1	1
1.2	ROBOTY ZIEMNE	2	3
1.3	ELEMENTY ULIC I PLACÓW- KRAWEŻNIKI , ŚCIEKI	4	4
1.4	ROBOTY REGULACYJNE	5	5
1.5	SKARPY	6	9
1.6	PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA BITUMICZNA	10	14
1.7	ROBOTY WYKONCZENIOWE	15	15
1.8	ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE / INNE	16	17
2	3G WROCISZÓW DOLNY dz. nr 318, 146 - ( odcinek nr 4- długość 133,0 + 12,0 = 155,0 m )	18	41
2.1	ROBOTY POMIAROWE I ROZBIÓRKOWE	18	19
2.2	ROBOTY ZIEMNE	20	22
2.3	ELEMENTY ULIC I PLACÓW- KRAWEŻNIKI , ŚCIEKI	23	23
2.4	ROBOTY REGULACYJNE	24	24
2.5	PRZEPUSTY	25	31
2.6	PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA BITUMICZNA	32	38
2.7	ROBOTY WYKONCZENIOWE	39	39
2.8	ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE / INNE	40	41
3	3G WROCISZÓW DOLNY dz. nr 315 - ( odcinek nr 5- długość 182,0 m )	42	54
3.1	ROBOTY POMIAROWE I ROZBIÓRKOWE	42	42
3.2	ROBOTY ZIEMNE	43	44
3.3	ELEMENTY ULIC I PLACÓW- KRAWEŻNIKI , ŚCIEKI	45	45
3.4	ROBOTY REGULACYJNE	46	46
3.5	PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA BITUMICZNA	47	51
3.6	ROBOTY WYKONCZENIOWE	52	52
3.7	ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE / INNE	53	54
4	3G WROCISZÓW DOLNY dz. nr 319/3,321 - ( odcinek nr 6- długość 144,0 m )	55	67
4.1	ROBOTY POMIAROWE I ROZBIÓRKOWE	55	55
4.2	ROBOTY ZIEMNE	56	57
4.3	ELEMENTY ULIC I PLACÓW- KRAWEŻNIKI , ŚCIEKI	58	58
4.4	ROBOTY REGULACYJNE	59	59
4.5	PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA BITUMICZNA	60	64
4.6	ROBOTY WYKONCZENIOWE	65	65
4.7	ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE / INNE	66	67
5	3G WROCISZÓW DOLNY dz. nr 311 - ( odcinek nr 7- długość 67,0 m )	68	79
5.1	ROBOTY POMIAROWE I ROZBIÓRKOWE	68	68
5.2	ROBOTY ZIEMNE	69	70
5.3	ELEMENTY ULIC I PLACÓW- KRAWEŻNIKI , ŚCIEKI	71	71
5.4	PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA BITUMICZNA	72	76
5.5	ROBOTY WYKONCZENIOWE	77	77
5.6	ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE / INNE	78	79
6	3G WROCISZÓW DOLNY dz. nr 305- ( odcinek nr 6- długość 56,0 m )	80	91
6.1	ROBOTY POMIAROWE I ROZBIÓRKOWE	80	80
6.2	ROBOTY ZIEMNE	81	82
6.3	ELEMENTY ULIC I PLACÓW- KRAWEŻNIKI , ŚCIEKI	83	83
6.4	PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA BITUMICZNA	84	88
6.5	ROBOTY WYKONCZENIOWE	89	89
6.6	ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE / INNE	90	91

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W MIEJSCOWOŚCI WROCISZÓW DOLNY</b>					
1		<b>3G_WROCISZÓW DOLNY dz. nr 289,291,318 - ( odcinek nr 3- długość 185,0+65,0= 250,0 m )</b>			
1.1		<b>ROBOTY POMIAROWE I ROZBIÓRKOWE</b>			
d.1.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0.25	km	0.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.250</b>
1.2		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
d.1.2	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników -gl. 14cm Krotność = 1.4 781.3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	781.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>781.300</b>
d.1.2	D-04.01.01	Mechaniczne ścinanie poboczy	m <sup>2</sup>		
		234	m <sup>2</sup>	234.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>234.000</b>
1.3		<b>ELEMENTY ULIC I PLACÓW- KRAWĘŻNIKI , ŚCIEKI</b>			
d.1.3	D-08.01.01B	Oporniki betonowe	m		
		6	m	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
1.4		<b>ROBOTY REGULACYJNE</b>			
d.1.4	D-10.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m <sup>3</sup>	szt		
		6	szt	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
1.5		<b>SKARPY</b>			
d.1.5	D-06.01.01	Warstwa humusu o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
		84.6	m <sup>2</sup>	84.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>84.600</b>
d.1.5	D-06.01.01	Mata przeciwoerozyjna PP przestrzenna gr 10mm	m <sup>2</sup>		
		84.6	m <sup>2</sup>	84.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>84.600</b>
d.1.5	D-06.01.01	Uzupełnienie maty przeciwoerozyjnej PP - humusowanie z obsiewem, humus gr 1 cm Krotność = 0.5 84.6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	84.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>84.600</b>
d.1.5	D-06.01.01	Teren zielony- humusowanie z obsiewem, humus gr 3 cm	m <sup>2</sup>		
		30	m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
1.6		<b>PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA BITUMICZNA</b>			
d.1.6	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 781.3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	781.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>781.300</b>
d.1.6	D-04.04.04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 17 cm - obok czynnego pasa jezdni Krotność = 1.7 781.3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	781.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>781.300</b>
d.1.6	D-05.03.05B	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 781.3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	781.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>781.300</b>
d.1.6	D-05.03.05A	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S o grubości 7 cm Krotność = 1.75 781.3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	781.300	

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>781.300</b>
14	D-05.03.05A	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 35	t		
		136.72	t	136.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>136.720</b>
<b>1.7</b>		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
15	D-04.04.04	POBOCZA- Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 10,0cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		234	m <sup>2</sup>	234.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>234.000</b>
<b>1.8</b>		<b>ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE / INNE</b>			
16	D-05.03.05A	Wykonanie połączenia nawierzchni projektowanej z istniejącą nawierzchnią z betonu asfaltowego - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	t		
		0.09	t	0.090	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.090</b>
17	D-05.03.05A	Izolacje szczelin dylatacyjnych konstrukcyjnych poziomych masą trwale plastyczną -uszczelnienie styku z istniejącą nawierzchnią asfaltową	m		
		8.8	m	8.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.800</b>
<b>2</b>		<b>3G WROCISZÓW DOLNY dz. nr 318, 146 - ( odcinek nr 4- długość 133,0 + 12,0 = 155,0 m )</b>			
<b>2.1</b>		<b>ROBOTY POMIAROWE I ROZBIÓRKOWE</b>			
18	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0.155	km	0.155	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.155</b>
19	D-09.01.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną	szt.		
		4	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>2.2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
20	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników -gl. 14cm Krotność = 1.4	m <sup>2</sup>		
		322	m <sup>2</sup>	322.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>322.000</b>
21	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników -gl. 54cm Krotność = 5.4	m <sup>2</sup>		
		155	m <sup>2</sup>	155.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>155.000</b>
22	D-04.01.01	Mechaniczne ścinanie poboczy	m <sup>2</sup>		
		150.5	m <sup>2</sup>	150.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.500</b>
<b>2.3</b>		<b>ELEMENTY ULIC I PLACÓW- KRAWĘŻNIKI , ŚCIEKI</b>			
23	D-08.01.01B	Oporniki betonowe	m		
		6	m	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
<b>2.4</b>		<b>ROBOTY REGULACYJNE</b>			
24	D-10.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m <sup>3</sup>	szt		
		4	szt	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>2.5</b>		<b>PRZEPUSTY</b>			
25	D-03.01.03a	Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat. III - praca w gruntach oblepiających naczynie robocze	m <sup>3</sup>		
		8.5	m <sup>3</sup>	8.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.500</b>
26	D-03.01.03a	Profilowanie skarpy i dna- przygotowanie podłoża	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		8	m <sup>2</sup>	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
27	D-03.01.03a	Ułożenie geowłókniny	m <sup>2</sup>		
d.2.5		76.8	m <sup>2</sup>	76.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>76.800</b>
28	D-03.01.03a	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PP DN 600 SN10	m		
d.2.5		8	m	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
29	D-03.01.03a	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe -umocnienie wylotu z bruku	ściank.		
d.2.5		2	ściank.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
30	D-03.01.03a	Podłoża pod kanały i obiekty	m <sup>3</sup>		
d.2.5		6.48	m <sup>3</sup>	6.480	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.480</b>
31	D-03.01.03a	Obsypka rurociągu kruszywem	m <sup>3</sup>		
d.2.5		2.268	m <sup>3</sup>	2.268	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.268</b>
<b>2.6</b>		<b>PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA BITUMICZNA</b>			
32	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
d.2.6		477	m <sup>2</sup>	477.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>477.000</b>
33	D-04.04.04	Warstwa ochronna z piasku gr. 5 cm + geowłóknina separacyjna	m <sup>2</sup>		
d.2.6		Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>	155.000	
		155		<b>RAZEM</b>	<b>155.000</b>
34	D-04.04.04	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63 gr. 25 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.6		155	m <sup>2</sup>	155.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>155.000</b>
35	D-04.04.04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 17cm - obok czynnego pasa jezdni	m <sup>2</sup>		
d.2.6		Krotność = 1.7	m <sup>2</sup>	322.000	
		322		<b>RAZEM</b>	<b>322.000</b>
36	D-05.03.05B	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2.6		477	m <sup>2</sup>	477.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>477.000</b>
37	D-05.03.05A	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S o grubości 7 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.6		Krotność = 1.75	m <sup>2</sup>	477.000	
		477		<b>RAZEM</b>	<b>477.000</b>
38	D-05.03.05A	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km	t		
d.2.6		Krotność = 35	t	83.470	
		83.47		<b>RAZEM</b>	<b>83.470</b>
<b>2.7</b>		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
39	D-04.04.04	POBOCZA- Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr.10,0cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
d.2.7		150.5	m <sup>2</sup>	150.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.500</b>
<b>2.8</b>		<b>ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE / INNE</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
40 d.2.8	D-05.03.05A	Wykonanie połączenia nawierzchni projektowanej z istniejącą nawierzchnią z betonu asfaltowego - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	t		
		0.12	t	0.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.120</b>
41 d.2.8	D-05.03.05A	Izolacje szczelin dylatacyjnych konstrukcyjnych poziomych masą trwale plastyczną -uszczelnienie styku z istniejącą nawierzchnią asfaltową	m		
		12	m	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
<b>3</b>		<b>3G WROCISZÓW DOLNY dz. nr 315 - ( odcinek nr 5- długość 182,0 m )</b>			
<b>3.1</b>		<b>ROBOTY POMIAROWE I ROZBIÓRKOWE</b>			
42 d.3.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0.182	km	0.182	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.182</b>
<b>3.2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
43 d.3.2	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników -gl. 14cm Krotność = 1.4 556	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	556.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>556.000</b>
44 d.3.2	D-04.01.01	Mechaniczne ścinanie poboczy	m <sup>2</sup>		
		169.5	m <sup>2</sup>	169.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>169.500</b>
<b>3.3</b>		<b>ELEMENTY ULIC I PLACÓW- KRAWĘŻNIKI , ŚCIEKI</b>			
45 d.3.3	D-08.01.01B	Oporniki betonowe	m		
		3	m	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>3.4</b>		<b>ROBOTY REGULACYJNE</b>			
46 d.3.4	D-10.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3	szt		
		3	szt	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>3.5</b>		<b>PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA BITUMICZNA</b>			
47 d.3.5	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		556	m <sup>2</sup>	556.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>556.000</b>
48 d.3.5	D-04.04.04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 17 cm - obok czynnego pasa jezdni Krotność = 1.7 556	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	556.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>556.000</b>
49 d.3.5	D-05.03.05B	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		556	m <sup>2</sup>	556.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>556.000</b>
50 d.3.5	D-05.03.05A	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S o grubości 7 cm Krotność = 1.75 556	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	556.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>556.000</b>
51 d.3.5	D-05.03.05A	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 35 97.3	t		
			t	97.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>97.300</b>
<b>3.6</b>		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
52 d.3.6	D-04.04.04	POBOCZA- Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr.10,0cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		169.5	m <sup>2</sup>	169.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>169.500</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>3.7</b>		<b>ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE / INNE</b>			
53 d.3.7	D- 05.03. 05A	Wykonanie połączenia nawierzchni projektowanej z istniejącą nawierzchnią z betonu asfaltowego - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	t		
		0.04	t	0.040	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.040</b>
54 d.3.7	D- 05.03. 05A	Izolacje szczelin dylatacyjnych konstrukcyjnych poziomych masą trwale plastyczną -uszczelnienie styku z istniejącą nawierzchnią asfaltową	m		
		3.91	m	3.910	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.910</b>
<b>4</b>		<b>3G WROCISZÓW DOLNY dz. nr 319/3,321 - ( odcinek nr 6- długość 144,0 m )</b>			
<b>4.1</b>		<b>ROBOTY POMIAROWE I ROZBIÓRKOWE</b>			
55 d.4.1	D- 01.01. 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0.144	km	0.144	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.144</b>
<b>4.2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
56 d.4.2	D- 04.01. 01	Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników -gł. 14cm Krotność = 1.4 441	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	441.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>441.000</b>
57 d.4.2	D- 04.01. 01	Mechaniczne ścinanie poboczy	m <sup>2</sup>		
		140.5	m <sup>2</sup>	140.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.500</b>
<b>4.3</b>		<b>ELEMENTY ULIC I PLACÓW- KRAWĘŻNIKI , ŚCIEKI</b>			
58 d.4.3	D- 08.01. 01B	Oporniki betonowe	m		
		5	m	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
<b>4.4</b>		<b>ROBOTY REGULACYJNE</b>			
59 d.4.4	D- 10.03. 01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3	szt		
		4	szt	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>4.5</b>		<b>PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA BITUMICZNA</b>			
60 d.4.5	D- 04.01. 01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 441	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	441.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>441.000</b>
61 d.4.5	D- 04.04. 04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 17 cm - obok czynnego pasa jezdni Krotność = 1.7 441	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	441.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>441.000</b>
62 d.4.5	D 05.03. 05B	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 441	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	441.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>441.000</b>
63 d.4.5	D 05.03. 05A	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S o grubości 7 cm Krotność = 1.75 441	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	441.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>441.000</b>
64 d.4.5	D 05.03. 05A	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 35 77.18	t		
			t	77.180	
				<b>RAZEM</b>	<b>77.180</b>
<b>4.6</b>		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
65 d.4.6	D- 04.04. 04	POBOCZA- Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr.10,0cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 140.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	140.500	

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec techn.	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>140.500</b>
<b>4.7</b>		<b>ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE / INNE</b>			
66 d.4.7	D- 05.03. 05A	Wykonanie połączenia nawierzchni projektowanej z istniejącą nawierzchnią z betonu asfaltowego - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	t		
		0.04	t	0.040	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.040</b>
67 d.4.7	D- 05.03. 05A	Izolacje szczelin dylatacyjnych konstrukcyjnych poziomych masą trwale plastyczną -uszczelnienie styku z istniejącą nawierzchnią asfaltową	m		
		3	m	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>5</b>		<b>3G WROCISZÓW DOLNY dz. nr 311 - ( odcinek nr 7- długość 67,0 m )</b>			
<b>5.1</b>		<b>ROBOTY POMIAROWE I ROZBIÓRKOWE</b>			
68 d.5.1	D- 01.01. 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0.067	km	0.067	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.067</b>
<b>5.2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
69 d.5.2	D- 04.01. 01	Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników -gl. 14cm Krotność = 1.4 202	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	202.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>202.000</b>
70 d.5.2	D- 04.01. 01	Mechaniczne ścinanie poboczy	m <sup>2</sup>		
		134	m <sup>2</sup>	134.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>134.000</b>
<b>5.3</b>		<b>ELEMENTY ULIC I PLACÓW- KRAWĘŻNIKI , ŚCIEKI</b>			
71 d.5.3	D- 08.01. 01B	Oporniki betonowe	m		
		3.14	m	3.140	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.140</b>
<b>5.4</b>		<b>PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA BITUMICZNA</b>			
72 d.5.4	D- 04.01. 01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 202	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	202.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>202.000</b>
73 d.5.4	D- 04.04. 04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 17 cm - obok czynnego pasa jezdni Krotność = 1.7 202	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	202.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>202.000</b>
74 d.5.4	D 05.03. 05B	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 202	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	202.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>202.000</b>
75 d.5.4	D 05.03. 05A	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S o grubości 7 cm Krotność = 1.75 202	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	202.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>202.000</b>
76 d.5.4	D 05.03. 05A	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 35 35.35	t		
			t	35.350	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.350</b>
<b>5.5</b>		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
77 d.5.5	D- 04.04. 04	POBOCZA- Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr.10,0cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 134	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	134.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>134.000</b>
<b>5.6</b>		<b>ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE / INNE</b>			
78 d.5.6	D- 05.03. 05A	Wykonanie połączenia nawierzchni projektowanej z istniejącą nawierzchnią z betonu asfaltowego - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	t		



## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		0.04	t	0.040	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.040</b>
79 d.5.6	D-05.03.05A	Izolacje szczelin dylatacyjnych konstrukcyjnych poziomych masą trwale plastyczną -uszczelnienie styku z istniejącą nawierzchnią asfaltową	m		
		3	m	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>6</b>		<b>3G WROCISZÓW DOLNY dz. nr 305- ( odcinek nr 6- długość 56,0 m )</b>			
<b>6.1</b>		<b>ROBOTY POMIAROWE I ROZBIÓRKOWE</b>			
80 d.6.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0.056	km	0.056	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.056</b>
<b>6.2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
81 d.6.2	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników -gł. 14cm Krotność = 1.4 180.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	180.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.500</b>
82 d.6.2	D-04.01.01	Mechaniczne ścinanie poboczy	m <sup>2</sup>		
		52.5	m <sup>2</sup>	52.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.500</b>
<b>6.3</b>		<b>ELEMENTY ULIC I PLACÓW- KRAWĘŻNIKI , ŚCIEKI</b>			
83 d.6.3	D-08.01.01B	Oporniki betonowe	m		
		3	m	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>6.4</b>		<b>PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA BITUMICZNA</b>			
84 d.6.4	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 180.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	180.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.500</b>
85 d.6.4	D-04.04.04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 17 cm - obok czynnego pasa jezdni Krotność = 1.7 180.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	180.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.500</b>
86 d.6.4	D-05.03.05B	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 180.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	180.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.500</b>
87 d.6.4	D-05.03.05A	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S o grubości 7 cm Krotność = 1.75 180.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	180.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>180.500</b>
88 d.6.4	D-05.03.05A	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 35 31.58	t		
			t	31.580	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.580</b>
<b>6.5</b>		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
89 d.6.5	D-04.04.04	POBOCZA- Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr.10,0cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 52.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	52.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.500</b>
<b>6.6</b>		<b>ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE / INNE</b>			
90 d.6.6	D-05.03.05A	Wykonanie połączenia nawierzchni projektowanej z istniejącą nawierzchnią z betonu asfaltowego - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 0.1	t		
			t	0.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.100</b>
91 d.6.6	D-05.03.05A	Izolacje szczelin dylatacyjnych konstrukcyjnych poziomych masą trwale plastyczną -uszczelnienie styku z istniejącą nawierzchnią asfaltową	m		

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		12	m	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>