



Sulików, dnia 30 października 2023r.

**WÓJT GMINY SULIKÓW**  
**Robert Starzyński**  
GO-OS.6220.5.2023.24

### **DECYZJA** **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, ust. 4, oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), w nawiązaniu do art. 15 ustawy z dnia 13 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r., poz. 1890) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Dolnośląskiego - Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu reprezentowanej przez pełnomocnika pana Rafała Walkowiak, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **Przebudowa i rozbudowa odcinków drogi wojewódzkiej nr 357 – przebudowa i rozbudowa drogi na odcinku od DW 355 do Sulikowa** (początek opracowania - skrzyżowanie przedmiotowej drogi wojewódzkiej nr 357 oraz drogi wojewódzkiej nr 355 łączącej Koźmin z Zawidowem, koniec opracowania - skrzyżowanie DW 357 oraz ul. Św. Teresy w Sulikowie)

#### **orzekam**

- 1) stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: Przebudowa i rozbudowa odcinków drogi wojewódzkiej nr 357 – przebudowa i rozbudowa drogi na odcinku od DW 355 do Sulikowa;**
- 2) określić konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań na etapie tworzenia dokumentacji technicznej oraz w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:**
  - Na etapie realizacji w celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego substancjami ropopochodnymi zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych, ujęć wody i miejsc podmokłych min. 100 m.
  - Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi.
  - Należy zabezpieczyć skarpy brzegów cieków wodnych przed zniszczeniem i rozjeżdżaniem ciężkim sprzętem budowlanym.
  - Należy wykonać odwodnienie obiektów mostowych w sposób nie powodujący zakłóceń w kierunkach spływów wód opadowych i bez szkody dla gruntów sąsiednich.
  - W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekami, zneutralizować go i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu. Cały teren przedsięwzięcia wyposażyć w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających

wycieków substancji ropopochodnych.

- W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego, jego pracę niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt umieścić na terenie zaplecza budowy.
- Organizować roboty w taki sposób, aby zapobiegać powstawaniu lub minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych.
- Odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych, w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.
- Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
- Masy ziemne wydobyte w trakcie robót budowlanych w miarę możliwości wykorzystać dla potrzeb ukształtowania terenu i chronić przed zanieczyszczeniem, a ewentualny ich nadmiar przekazać do zagospodarowania uprawnionemu odbiorcy.
- Wody opadowe i roztopowe powstające w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji odprowadzać przy spełnieniu wymagań rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311 ze zm.). Uzyskać wszystkie stosowne zgody wodnoprawne.
- W przypadku zlokalizowania w sąsiedztwie budowy sieci drenażowej, należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić urządzeń drenażowych, a w przypadku ich uszkodzenia wykonać roboty zapewniające ciągłość pracy drenów. W fazie budowy inwestycji należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić urządzeń wodnych. W przypadku konieczności budowy, przebudowy bądź likwidacji urządzeń wodnych należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne.
- Ścieki bytowe z placu budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników sanitarnych (toalety przenośne) i regularnie usuwać poprzez uprawnionego odbiorcę.
- Prace budowlane prowadzić w porze dnia (od godz. 6:00 do 22:00), sprawnym technicznie sprzętem.
- Prowadzić najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac budowlanych, poszczególne etapy pracy zaplanować; w czasie postoju maszyn wyłączać silniki.
- Zagęszczanie warstw w słoneczne i wietrzne dni wykonywać po uprzednim zraszaniu wodą w celu eliminacji nadmiernego pylenia i ze względów technologicznych.
- Plac budowy oraz drogi dojazdowe utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie.
- Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowanym przedsięwzięciem ograniczyć do niezbędnego minimum, prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 1 września do końca lutego. W przypadku konieczności usunięcia części drzew wycinkę wykonać po jednej stronie drogi aby zachować istniejące drzewa wzdłuż jednego z poboczy;
- Wycinkę drzew prowadzić pod nadzorem przyrodniczym (w tym specjalisty entomologa, ornitologa, chiropterologa). Przed rozpoczęciem robót sprawdzić z udziałem nadzoru przyrodniczego teren budowy pod kątem występowania gatunków chronionych.
- Prace budowlane, zabiegi związane z usunięciem drzew należy przeprowadzić respektując przepisy art. 51 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody w stosunku do dziko występujących roślin i grzybów objętych ochroną

gatunkową na mocy Rozporządzeń Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów objętych ochroną oraz art. 52 tej ustawy w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową na mocy Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt. W razie stwierdzenia występowania gatunków chronionych, wszelkie prace należy wstrzymać do czasu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów.

- Zaprojektować nasadzenia zastępcze w proporcji 1:1 drzew gatunków rodzimych o obwodzie 10-12 cm mierzonym na wysokości 130 cm, nie wprowadzać nasadzeń roślin owocujących, które mogą stanowić bazę żerowiskową ptaków.
  - Stosować materiał szkółkarski drzew prawidłowo uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej;
  - Ograniczyć możliwość tworzenia się na terenie budowy zagłębień oraz zastoisk wodnych, aby nie dopuścić do wykorzystania ich przez płazy jako miejsca schronienia; ewentualne zastoiska likwidować na bieżąco, nie dopuszczając do rozrodu płazów.
  - Przed likwidacją zagłębień z wodą (np. przebudowywane rowy), pracą na ciekach, nadzór przyrodniczy (specjalista herpetolog) powinien je skontrolować na okoliczność występowania w ich obrębie zwierząt, zwłaszcza płazów i ich form rozwojowych;
  - Przy projektowaniu systemu odprowadzającego wodę z pasa drogowego ograniczyć głębokość rowów w celu zapobiegnięcia uszkodzeniu systemu korzeniowego istniejących drzew.
  - W przypadku projektowania przepustów rurowych, na objętym opracowaniem odcinku drogi DW357 należy zastosować pod jezdnią rury o średnicy min. 80 cm, które będą pełnić rolę przejść dla drobnych zwierząt.
  - Drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji (np. na drogach dojazdowych) zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Zabezpieczenie powinno funkcjonować w okresie od momentu rozpoczęcia realizacji inwestycji, przez cały etap budowy drogi. W przypadku braku możliwości zachowania strefy ochrony drzew na etapie budowy, drzewa należy zabezpieczyć poprzez oszalowanie deskami podstawy pnia drzewa do wysokości minimum 2m (chyba, że podstawa korony drzewa będzie niższa, wtedy oszalowanie ustawione będzie do wysokości podstawy korony drzewa). Grupy drzew i krzewów zabezpieczyć poprzez postawienie trwałego wyгородzenia drewnianego lub innego (np. gotowych paneli ogrodzeniowych metalowych lub z tworzywa) wokół drzew i krzewów. Wyгородzenie ustawione zostanie co najmniej w odległości rzutu korony drzew i krzewów. Samo oszalowanie pni czy budowa wyгородzenia nie jest rozwiązaniem w pełni skutecznym, dlatego należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia zieleni w postaci wprowadzenia odpowiedniej organizacji pracy. W obrębie systemu korzeniowego (w obrębie dwukrotności rzutu korony) pojedynczych drzew oraz skupisk drzew i krzewów zabrania się przejazdów pojazdów, składowania materiałów niebezpiecznych i innych (w tym piasku i humusu), organizacji parkingów lub biur budowy, stróżówek czy toalet oraz prowadzenia wykopów powodujących mechaniczne uszkodzenia korzeni. Ponadto, zabrania się zdejmowania humusu z otoczenia drzew w odległości co najmniej dwukrotności rzutu korony;
  - Prace budowlane na terenach wpisanych do rejestru zabytków lub do gminnej ewidencji zabytków, prowadzić po uzyskaniu stosownych pozwoleń konserwatorskich.
- 3)** Wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów:
- Obręb Sulików działki nr: 389, 404/6, 166, 402, 184/5, 167/1, 175/19, 19, 692/1
  - Obręb Koźmin działki nr: 152, 151/177, 47/5

- Obręb Mała Wieś Dolna działki nr: 18, 48, 163, 245.
- 4) Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

### **Uzasadnienie**

W dniu 15.06.2023 r. do Urzędu Gminy Sulików wpłynął wniosek Zarządu Województwa Dolnośląskiego - Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu reprezentowanej przez pełnomocnika pana Rafała Walkowiak, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Przebudowa i rozbudowa odcinków drogi wojewódzkiej nr 357 - przebudowa i rozbudowa drogi na odcinku od DW 355 do Sulikowa.

Do wniosku załączona została karta informacyjna o planowanym przedsięwzięciu mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wraz z wymaganymi załącznikami. Do wniosku dołączono również wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia Wnioskodawca ubiega się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla celów określonych w art. 72 ust. 1 pkt 1), pkt 10), ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), tj. inwestycja częściowa będzie realizowana na podstawie uzyskiwanej decyzji ZRID, wydawanej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2023 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz częściowo na podstawie pozwolenia na budowę lub dokonanego zgłoszenia robót budowlanych na podstawie ustawy Prawo budowlane.

Strony postępowania zostały poinformowane o wszczętym postępowaniu i wystąpieniu do organów współdziałających. Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie. Z dokumentacją dotyczącą powyższego przedsięwzięcia można było zapoznać się w siedzibie Urzędu Gminy Sulików, ul. Dworcowa 5, 59-975 Sulików w pokoju nr 104.

W postępowaniu zastosowano art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w nawiązaniu do art. 15 ustawy z dnia 13 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r., poz. 1890) tj. Jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego stanowi, że zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. W tych przypadkach zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej. Wobec powyższego, na każdym etapie postępowania strony były powiadamiane o czynnościach podejmowanych przez tut. organ przez zamieszczenie obwieszczenia na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Sulików, Urzędu Gminy Zgorzelec, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sulików, Urzędu Gminy Zgorzelec oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia we wsi: Sulików, Mała Wieś Dolna, Koźmin.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie/przebudowie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 357 na długości ok. 2,8 km. Początek opracowania stanowi skrzyżowanie przedmiotowej drogi wojewódzkiej nr 357 oraz drogi wojewódzkiej nr 355 łączącej Koźmin z Zawidowem. Zakres opracowania kończy się na skrzyżowaniu DW 357 oraz ul. Św. Teresy w Sulikowie. Inwestycja obejmuje dwie gminy: Gminę Sulików, Gminę

Zgorzelec, w województwie dolnośląskim, powiecie zgorzeleckim. Właściwość organu wydającego decyzję ustalono w oparciu o art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), zwaną dalej ooś. Zgodnie z tymi artykułami w przypadku przedsięwzięcia, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. Największa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie obejmuje teren Gminy Sulików, organem właściwym do wydania decyzji jest Wójt Gminy Sulików.

Pismem z dnia 22 czerwca 2023 r., znak sprawy GO-OS.6220.5.2023.4 wystąpiono do Wójta Gminy Zgorzelec z prośbą o wydanie opinii dla w/w przedsięwzięcia. Termin na wydanie opinii upłynął w dniu 25 lipca 2023 r. W przedmiotowym terminie nie została wydana żadna opinia. W oparciu o art. 75 ustawy ooś niewydanie opinii w tym terminie uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedmiotowa inwestycja została zakwalifikowana do § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) i jest zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy ooś, zatem stanowi przedsięwzięcie określone w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy uzyskano opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zgorzelcu w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Zgorzelcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 12.07.2023 r., znak sprawy WR.ZZŚ.6.4901.44.2023.KS wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

- Na etapie realizacji w celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego substancjami ropopochodnymi zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych, ujęć wody i miejsc podmokłych min. 100 m.
- Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi.
- Należy zabezpieczyć skarpy brzegów cieków wodnych przed zniszczeniem i rozjeżdżaniem ciężkim sprzętem budowlanym.
- Należy wykonać odwodnienie obiektów mostowych w sposób nie powodujący zakłóceń w kierunkach spływów wód opadowych i bez szkody dla gruntów sąsiednich.
- W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekami, zneutralizować go i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu. Cały teren przedsięwzięcia wyposażać w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych.

- W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego, jego pracę niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt umieścić na terenie zaplecza budowy.
- Odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych, w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.
- Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
- Masy ziemne wydobyte w trakcie robót budowlanych w miarę możliwości wykorzystać dla potrzeb ukształtowania terenu i chronić przed zanieczyszczeniem, a ewentualny ich nadmiar przekazać do zagospodarowania uprawnionemu odbiorcy.
- Wody opadowe i roztopowe powstające w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji odprowadzać przy spełnieniu wymagań rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311 ze zm.). Uzyskać wszystkie stosowne zgody wodnoprawne.
- W przypadku zlokalizowania w sąsiedztwie budowy sieci drenarskiej, należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić urządzeń drenarskich, a w przypadku ich uszkodzenia wykonać roboty zapewniające ciągłość pracy drenów. W fazie budowy inwestycji należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić urządzeń wodnych. W przypadku konieczności budowy, przebudowy bądź likwidacji urządzeń wodnych należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne.
- Ścieki bytowe z placu budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników sanitarnych (toalety przenośne) i regularnie usuwać poprzez uprawnionego odbiorcę.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zgorzelcu postanowieniem z dnia 12 lipca 2023 r., znak sprawy ZNS.9023.3.14.2023.MW również wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem nr WOOŚ.4220.427.2023.CC.2 z dnia 22.08.2023 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i rozbudowa odcinków drogi wojewódzkiej nr 357 - przebudowa i rozbudowa odcinków drogi na odcinku od DW 355 do Sulikowa” istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie wskazał zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który winien być zgodny z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ze szczególnym uwzględnieniem:

- oddziaływania przedsięwzięcia na gatunki grzybów, roślin i zwierząt chronionych na mocy rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. poz. 1408), z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409) i z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2183 ze zm.),
- wariantów alternatywnych umożliwiających pozostawienie najcenniejszego drzewostanu poprzez zmianę parametrów przebudowywanej drogi lub zastosowanie na danym odcinku drogi rozwiązań alternatywnych, np. poprzez jednostronne poszerzenie jezdni z pozostawieniem drzew w poboczach, utworzenie mijanek, zastosowanie ruchu wahadłowego. Analiza ta winna być wykonana przez inspektora nadzoru terenów

zieleni/dendrologa posiadającego doświadczenie w zakresie kontroli nad poprawnym przebiegiem inwestycji pod względem ochrony i zabezpieczenia drzew.

Analizując treść otrzymanych opinii (które nie wiążą organu rozstrzygającego sprawę, są oceną faktów z użyciem ustawowych lub subiektywnych kryteriów – II SA/Kr 1490/01) , oraz po przeanalizowaniu wszystkich kryteriów zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy ooś, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko tut. organ wzięł pod uwagę łączne uwarunkowania:

### **1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

#### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie, przebudowie drogi wojewódzkiej nr 357 na długości ok. 2,8 km, w podziale na odcinki:

- Odcinek 1 – rozbudowa DW357 na długości ok 1,0km wraz z rozbudową skrzyżowania z DW 355,
- Odcinek 2 – przebudowa DW357 na długości ok 1,3km,
- Odcinek 3 – rozbudowa DW357 na długości ok 0,5 km.

Początek opracowania stanowi skrzyżowanie przedmiotowej drogi wojewódzkiej nr 357 oraz drogi wojewódzkiej nr 355 łączącej Koźmin z Zawidowem. Zakres opracowania kończy się na skrzyżowaniu DW 357 oraz ul. Św. Teresy w Sulikowie.

Inwestycja realizowana będzie na terenie dwóch gmin: Gminy Sulików, Gminy Zgorzelec, w województwie dolnośląskim, powiecie zgorzeleckim. Planowane przedsięwzięcie w przeważającej części przebiega przez tereny zielone (pola uprawne, łąki, zagajniki leśne) oraz na długości około 500 m przez tereny zabudowane miejscowości Sulików.

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, charakteryzującą się licznymi spękaniem, wybojami, ubytkami, występują koleiny strukturalne oraz lepko plastyczne. Wzdłuż drogi przebiegają obustronne pobocza ziemne o nieregularnym kształcie oraz w złym stanie technicznym.

W ramach przedsięwzięcia zostanie wykonana:

- Rozbudowa skrzyżowania DW 357 i DW 355;
- Rozbudowa skrzyżowania DW357 z DP2383D;
- Przebudowa/rozbudowa DW357 wraz z budową zjazdów publicznych i indywidualnych;
- Rozbiórka dwóch obiektów mostowych,
- budowa obiektu mostowego nad rzeką Czerwona Woda;
- Budowa chodników;
- Przebudowa istniejącej infrastruktury podziemnej;
- Budowa odwodnienia, oświetlenia i ewentualnego kanału technologicznego;
- Przebudowa i budowa urządzeń wodnych;
- Wycinka kolidującej zieleni w ilości ok 165 sztuk drzew oraz ok 0,35 ha powierzchni leśnej. Ilość drzew do wycinki określono na etapie koncepcyjnym projektu i może ona ulec zmianie na etapie rozwiązań szczegółowych.
- Nasadzenia zastępcze w ilości 1 drzewo nasadzone za jedno drzewo wycięte, nie licząc powierzchni leśnej.

Wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycinie drzew i krzewów:

- Obręb Sulików działki nr: 389, 404/6, 166, 402, 184/5, 167/1, 175/19, 19, 692/1
- Obręb Koźmin działki nr: 152, 151/177, 47/5
- Obręb Mała Wieś Dolna działki nr: 18, 48, 163, 245.

#### **b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których**

**została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Podstawowym celem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa i rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej. Nastąpi poprawa stanu technicznego i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku, co w konsekwencji wpłynie na zmniejszenie emisji spalin, poprawę stanu akustycznego. W wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie nastąpi kumulacja oddziaływań na środowisko.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wymagał wykorzystania między innymi następujących surowców i materiałów: mieszanka asfaltowa, kruszywo, kostka betonowa, mieszanka betonowa, elementy kamienne, stal, betonowe elementy prefabrykowane, woda, paliwo, drewno. Na etapie budowy zostaną użyte standardowe ilości materiałów przy budowie drogi. Woda dostarczana beczkowozami lub w mauzerach zużywana będzie do celów technologicznych oraz bytowych. Przy wykonywaniu prac będą wykorzystywane paliwa do napędu maszyn i energia elektryczna do zasilania urządzeń technicznych w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania robót.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizowane zostaną na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych, ujęć wody i miejsc podmokłych min. 100 m. Zaplecze budowy będzie wyposażone w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.

Realizacja inwestycji będzie wiązała się z wydobywaniem mas ziemnych, które w trakcie robót budowlanych w miarę możliwości zostaną wykorzystane dla potrzeb ukształtowania terenu. Ewentualny ich nadmiar zostanie przekazany do zagospodarowania uprawnionemu odbiorcy.

W bezpośrednim sąsiedztwie obszaru objętego terenem inwestycji znajdują się głównie obszary o charakterze rolniczym (grunty orne), częściowo tereny leśne, droga przebiega w większości przez obszary niezabudowane. Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie rzeki Czerwonej Wody.

W ramach opracowywanej Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia przeprowadzono inwentaryzację przyrodniczą, której celem było poznanie i opisanie elementów środowiska przyrodniczego. Z Karty Informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w zasięgu oddziaływania inwestycji stwierdzono występowanie siedlisk przyrodniczych: 9170 grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*) i 6410 zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Moliniori*) - wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (t. j. Dz. U. 2014 r., poz. 1713). Dodatkowo w obrębie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia stwierdzono występowanie chronionych na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt gatunków zwierząt, m.in. karlik malutki *Pipistrellus pipistrellus*, borowiec wielki *Nyctalus noctula*, dzięcioł zielonosiwy *Picus canus*, gąsiorek *Lanius collurio*, jarzębatka *Sylvia nisorla*, żuraw *Grus grus*.

Z analizy przedłożonej dokumentacji wynika, że realizacja inwestycji wiązać się będzie z wycinką kolidującej zieleni w ilości około 165 sztuk drzew oraz ok. 0,35 ha powierzchni leśnej. Ilość drzew do wycinki określono na etapie koncepcyjnym projektu i może ona ulec



zmianie na etapie rozwiązań szczegółowych.

W związku z tym, iż drzewa przeznaczone do wycinki mogą stanowić potencjalne miejsca występowania gatunków zwierząt (w szczególności owadów, ptaków i nietoperzy), a także roślin i grzybów (w szczególności porostów) chronionych na mocy rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin i z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów, ich wycinka prowadzona będzie pod nadzorem przyrodniczym (w tym specjalisty entomologa, ornitologa, chiropterologa), poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 1 września do końca lutego.

Warunki związane z prowadzeniem wycinki drzew i krzewów zostały zawarte w sentencji decyzji i obejmują również jej ograniczenie do niezbędnego minimum.

Jako warunek określono również aby prace budowlane, zabiegi związane z usunięciem drzew przeprowadzić respektując przepisy art. 51 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody w stosunku do dziko występujących roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową na mocy Rozporządzeń Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów objętych ochroną oraz art. 52 tej ustawy w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową na mocy Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt.

W razie stwierdzenia występowania gatunków chronionych, wszelkie prace zostaną wstrzymane do czasu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwo od zakazów.

Jako działania minimalizujące projekt przewiduje nasadzenia zastępcze w proporcji 1:1 drzew gatunków rodzimych o obwodzie 10-12 cm mierzonym na wysokości 130 cm.

Na terenie budowy zostanie ograniczona możliwość tworzenia się zagłębień oraz zastoisk wodnych, aby nie dopuścić do wykorzystania ich przez płazy jako miejsca schronienia. Ewentualne zastoiska będą likwidowane na bieżąco, by nie dopuścić do rozrodu płazów. Przed likwidacją zagłębień z wodą (np. przebudowywane rowy), pracą na ciekach, nadzór przyrodniczy (specjalista herpetolog) powinien je skontrolować na okoliczność występowania w ich obrębie zwierząt, zwłaszcza płazów i ich form rozwojowych.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby surowców oraz energii. Eksploatacja będzie wiązała się jedynie z pracami utrzymania drogi i ewentualnych jej remontów.

W związku z realizacją przedmiotowego zadania na etapie koncepcji zostały opracowane i przeanalizowane trzy możliwe warianty rozbudowy/przebudowy drogi DW357. Częścią wspólną każdego wariantu jest rozbudowa skrzyżowania DW 355 oraz 357.

<b>Parametry drogi</b>	<b>Wariant 1</b>	<b>Wariant 2</b>	<b>Wariant 3</b>
Droga klasy	Z 1x2	G 2x1 i G1x2	G 1x2 i Z 1x2
Kategoria	Wojewódzka	Wojewódzka	Wojewódzka
Kategoria obciążenia ruchem	KR3	KR3	KR3
Szerokość jezdni	6m	- 4.50 m na odcinku pozamiejskim o przekroju 2x1 - 7.00 m na odcinku pozamiejskim o przekroju 1x2 + obustronne opaski bitumiczne o szerokości 0,5m - 6.50 m – na odcinku miejskim o przekroju 1x2	-7.50 m na odcinku pozamiejskim o przekroju 1x2 + jednostronna opaska bitumiczna o szerokości 0,5m -6.50 m – na odcinku miejskim o przekroju 1x2

Szerokość poboczy	1m	0,75 m	0,75 m
Różnice pomiędzy wariantami	- brak separacji chodników na terenie m. Sulików - przekrój jednojezdniowy na całym odcinku DW357 - znaczna wycinka zabytkowych dębów w m. Sulików	- separacja chodników na terenie m. Sulików, - przekrój dwujezdniowy na terenie niezabudowanym (ingerencja w siedliska zwierząt) - mniejsza ingerencja w wycinkę zabytkowych dębów w m. Sulików	- separacja chodników na terenie m. Sulików - przekrój półuliczny z kanalizacją deszczową na terenie niezabudowanym, - mniejsza ingerencja w wycinkę zabytkowych dębów w m. Sulików
Wpływa wariantu na środowisko	Niekorzystny z uwagi na znaczną ilość wycinek zabytkowych dębów w m. Sulików	Negatywny wpływ z uwagi na ingerencję w siedliska zwierząt	Niekorzystny z uwagi na budowę kanalizacji w bliskim sąsiedztwie istniejących drzew.

Poddając analizie wszystkie warianty tego zadania biorąc pod uwagę różne rodzaje oddziaływania na środowisko, a także kierując się dobrem i bezpieczeństwem użytkowników drogi i mieszkańców miejscowości, przez które przebiega przedmiotowa inwestycja, do dalszych prac projektowych przyjęto wariant będący połączeniem wariantu 1 i 3. Dzięki czemu powstał wariant, który w minimalny stopniu ingeruje w środowisko na odcinku 2 jak również minimalizuje wycinkę zabytkowych dębów w m. Sulików.

Zgodnie z ideą zrównoważonego rozwoju przy projektowaniu, wyważono interes społeczny z połączeniu z ochroną zasobów naturalnych, ochroną zieleni, krajobrazu.

#### **d) emisji i występowania innych uciążliwości:**

Przyjęte rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Uciążliwości wynikające z funkcjonowania projektowanego przedsięwzięcia zostaną ograniczone do obrębu terenu działek przedsięwzięcia, tj. do zakresu opracowania. W fazie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości będą miały charakter okresowy, krótkotrwały i ustąpią z chwilą zakończenia prac budowlanych.

Czynnikami oddziałyującymi na środowisko mogą być: hałas, zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, odpady, zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe.

Emisja hałasu związana jest z pracą sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów. W przypadku planowanej inwestycji, której zasadniczą część obejmuje rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego, w środowisku nie pojawi się nowe źródło hałasu związane z ruchem samochodowym – nadal jedynym źródłem hałasu będzie ciąg drogowy drogi wojewódzkiej DW357. Prace budowlane związane z realizacją inwestycji nie będą odbiegały swym charakterem od typowych. Budowa będzie miała charakter przejściowy i zanikowy. Hałas związany z prowadzonymi pracami budowlanymi będzie występować okresowo. Jak wynika z KIP w celu zminimalizowania uciążliwości, w miarę możliwości, będzie używany sprzęt oraz urządzenia w osłonach dźwiękoszczelnych. Prace budowlane będą prowadzone w porze dnia (od godz. 6:00 do 22:00), sprawnym technicznie sprzętem.

Jak wynika z KIP ruch samochodowy drogi wojewódzkiej nr 357 nie będzie powodował przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w środowisku, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. z 2014 r., poz. 112), przy najbliższych budynkach mieszkalnych objętych ochroną akustyczną. W wyniku przeprowadzonych obliczeń autor KIP stwierdza, iż przedmiotowa droga przy zastosowaniu działań minimalizujących, nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Działaniem minimalizującym oddziaływanie akustyczne jest

zastosowanie nawierzchni o zdolności redukcji hałasu o 3 dB w stosunku do typowej nawierzchni, na odcinku od skrzyżowania (ronda) z drogą powiatową nr 2383D do końca odcinka (w obszarze zabudowanym w miejscowości Sulików).

Planowana inwestycja będzie również potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Uciążliwości dla powietrza atmosferycznego w fazie budowy stanowić będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz substancje odorotwórcze, których emisja związana jest z układem mas bitumicznych. Wymienione uciążliwości o charakterze nieorganizowanym mogą być okresowo dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza. Emisja obliczona została przy użyciu programu OpaCal3m, który oblicza stan zanieczyszczenia powietrza w pobliżu dróg i autostrad w oparciu o model CALINE3. Program wykorzystuje model CALINE 3 do wyznaczania stężenia zanieczyszczenia 60-min, jako lepiej odpowiadający rzeczywistym procesom dyspersji zanieczyszczeń od źródeł komunikacyjnych, niż metoda zastępczych źródeł punktowych, w pozostałych aspektach algorytm OPA\_CAL3 oparty jest na metodzie modelowania poziomów substancji w powietrzu, określonej w rozporządzeniu Ministra Środowiska (Dz. U. z 2010 r., nr 16, poz. 87). Wskaźniki emisji przyjęto na podstawie opracowania Z. Chłopka. Obliczeń dokonywano dla następujących substancji: benzen, dwutlenek azotu, dwutlenek siarki, ołów pył, pył zawieszony PM10, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne, przyjęto, że wielkość emisji pyłu PM 2,5 nie przekracza wielkości emisji PM10. Jako obszar przyjęto pas otaczający drogę z obu stron o szerokości 80 m, wymiar oczka siatki receptorów 10 m oraz wysokość receptora 2 m. Przeprowadzone symulacje stężenia substancji w powietrzu nie wskazują na przekroczenia dopuszczalnych norm emisji powietrza poza projektowany pas drogowy.

W związku z prowadzeniem prac budowlanych na etapie realizacji mogą powstawać odpady z rozbiórki drogi i jej elementów oraz odpady o charakterze komunalnym. Odpady będą magazynowane w miejscach zabezpieczonych w sposób uniemożliwiający negatywnie oddziaływanie na środowisko. Odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Etap eksploatacji drogi związany będzie głównie z wytwarzaniem odpadów związanych z utrzymaniem drogi.

Zaplecze budowy w tym baza sprzętowo – materiałowa lokalizowana będzie na terenie utwardzonym i w oddaleniu od cieków wodnych. Nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych na etapie realizacji przedsięwzięcia. Powstawać będą jedynie w niewielkich ilościach ścieki socjalno-bytowe, będą one gromadzone w szczelnych przenośnych toaletach, które będą systematycznie odbierane/opróżniane przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie. Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania prac może nastąpić podczas awarii takich jak niekontrolowany wyciek płynów (olej napędowy) z maszyn budowlanych oraz niewłaściwego składowania materiałów budowlanych. Są to sytuacje awaryjne, których można uniknąć przez odpowiednią organizację placu budowy, zaplecza, stały nadzór nad wykonawcami poszczególnych robót oraz kontrolą sprawności maszyn stosowanych na budowie. Warunki dotyczące zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego, w tym, sposoby postępowania w przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekami, zostały zawarte w sentencji decyzji. Wody opadowe i roztopowe powstające w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji będą odprowadzane przy spełnieniu wymagań rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311 ze zm.). Inwestor zobowiązany będzie uzyskać wszystkie stosowne zgody wodnoprawne.

Zdaniem organu wskazane rozwiązania projektowe, przy zachowaniu warunków określonych w sentencji decyzji, nie powinny powodować przekroczenia standardów jakości

środowiska, tj. przekroczenia granicznych wielkości emisyjnych w zakresie: dopuszczalnego hałasu, ochrony powietrza atmosferycznego, ochrony gleby i wody.

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

Brak ryzyka. Planowana inwestycja nie jest zaliczana do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138). Eksploatacja drogi nie będzie powodowała możliwości zaistnienia poważnej awarii w rozumieniu ustawy prawo ochrony środowiska. Przedsięwzięcie nie jest zagrożone zdarzeniami związanymi z działaniem sił natury tj. katastrofą naturalną czy budowlaną. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na ewentualne zmiany klimatu. Przebudowa/rozbudowa obejmuje istniejącą drogę.

**f) przewidywanych ilości i rodzajów wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:**

Podczas realizacji przedsięwzięcia powstawać będą głównie odpady budowlane z grupy 17 katalogu odpadów oraz odpady o charakterze bytowo-komunalnym. Technologia prac i sposób wykonania nawierzchni nie będą powodować powstania dużych ilości odpadów technologicznych. Odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na etapie realizacji inwestycji prognozuje się powstanie dużych ilości mas ziemnych, które zostaną zagospodarowane na terenie inwestycji, a ewentualny ich nadmiar zostanie przekazany do zagospodarowania uprawnionemu odbiorcy.

Etap eksploatacji drogi związany będzie głównie z wytwarzaniem odpadów związanych z utrzymaniem drogi. Można tu zaliczyć odpady powstałe podczas utrzymania czystości drogi jak odpady komunalne czy odpady związane z utrzymaniem jezdni w zimie.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego, nałożono w sentencji decyzji warunki dotyczące odpowiedniego magazynowania i składowania odpadów oraz powstałych w trakcie robót mas ziemnych.

**g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:**

Przy zastosowaniu rozwiązań techniczno-technologicznych ujętych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia z uwzględnieniem proponowanych w niej działań oraz nałożonych w decyzji warunków i wymagań koniecznych do uwzględnienia na etapie tworzenia dokumentacji technicznej oraz w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, mając na względzie jego lokalizację (istniejąca droga), realizacja i eksploatacja drogi nie powinna negatywnie wpływać na warunki życia i zdrowia ludzi.

**2) Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

**a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:**

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe. Przedmiotowe przedsięwzięcie przebiega w obrębie rzeki Czerwona Woda.

**b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:**

Nie występują w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

**c) obszary górskie lub leśne:**

Obszary górskie nie występują w zasięgu oddziaływania inwestycji. Planowane przedsięwzięcie w przeważającej części przebiega przez tereny zielone (pola uprawne, łąki, zagajniki leśne) oraz na długości około 500 m przez tereny zabudowane miejscowości Sulików. W otoczeniu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 355 znajduje się las. Przedmiotowe przedsięwzięcie przebiega przez tereny leśne. Podczas realizacji inwestycji zostanie dokonana wycinka ok. 0,35 ha powierzchni leśnej. W ramach rozwiązań projektowych zostały przewidziane nowe nasadzenia zastępcze.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

Jak wynika z KIP miejsce realizacji inwestycji położone jest poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza Głównymi Zbiornikami Wód Podziemnych. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Najbliżej położony obszar Natura 2000: Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Przełomowa Dolina Nysy Łużyckiej PLH020066 znajduje się w odległości ok. 2 km. Przedsięwzięcie inwestycyjne realizowane będzie z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Wszelkie działania w zakresie przedsięwzięcia zostały zaprojektowane tak, aby służyły zachowaniu równowagi środowiskowej na obszarze jego lokalizacji.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**

Planowana inwestycja nie jest realizowana na obszarach, na których zostało stwierdzone przekroczenie standardów jakości środowiska lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

Miejscowość Sulików znajduje się w granicach historycznego układu urbanistycznego miasta i w strefie obserwacji archeologicznej o wczesnej metryce historycznej. Układ urbanistyczny miejscowości Sulików wpisany jest do rejestru zabytków nr A/1805/376 z dnia 25.11.1956 r. Inwestycja będzie realizowana na obszarze obejmujących park pałacowy, wpisany do rejestru zabytków pod numerem A/5649/811/J z dnia 04.01.1984.

W sentencji decyzji ujęto warunek w postaci uzyskania stosownych pozwoleń konserwatorskich przy prowadzeniu prac budowlanych na terenach wpisanych do rejestru zabytków lub do gminnej ewidencji zabytków.

Ponadto jak wynika z KIP w strefie obserwacji archeologicznej wprowadza się wymóg prowadzenia badań archeologicznych przy inwestycyjnych pracach ziemnych.

**h) gęstość zaludnienia:**

Trasa planowanej inwestycji w przeważającej części przebiega przez tereny zielone (pola

uprawne, łąki, zagajniki leśne) oraz na długości około 500 m przez tereny zabudowane miejscowości Sulików, obejmuje istniejący odcinek drogi wojewódzkiej pomiędzy skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 355 do skrzyżowania z ul. Św. Teresy w Sulikowie. Droga wojewódzka stanowi połączenie okolicznych wsi i zapewnia dojazd do Lubania. Droga nr 357 w ciągu swojego przebiegu posiada skrzyżowania z drogami powiatowymi oraz gminnymi a także liczne zjazdy indywidualne oraz publiczne na tereny rolne, posesje indywidualne oraz publiczne. Poza terenem zabudowy zjazdy te występują jako gruntowe natomiast na terenie miejscowości oprócz zjazdów gruntowych występują też zjazdy o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej. Realizacja przedsięwzięcia poprawi stan techniczny dróg, zwiększy komfort jazdy i wpłynie na poprawę płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do bezpieczeństwa ruchu drogowego i zmniejszenia emisji spalin.

**i) obszary przylegające do jezior:**

Nie występują w zasięgu oddziaływania inwestycji.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:**

Nie występują w sąsiedztwie inwestycji.

**k) Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:**

Planowana do realizacji inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2023 r., poz. 335). Działki znajdują się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW6000105, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Odry. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego części wód podziemnych. Planowana inwestycja nie będzie miała również negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie położone jest na terenie jednolitej części wód powierzchniowych JCWP kod JCWP RW60000317449 Czerwona Woda. Obszar charakteryzuje zły stan wód i słaby stan ekologiczny. Planowana inwestycja została pozytywnie zaopiniowana przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Zgorzelcu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 12.07.2023 r., znak sprawy WR.ZZŚ.6.4901.44.2023.KS. Warunki wskazane przez w/w organ, konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały zawarte w sentencji decyzji. Uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

**3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

**a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Pod względem administracyjnym, odcinek planowanej do przebudowy drogi przebiega przez dwie gminy w województwie dolnośląskim, powiecie zgorzeleckim:

- Gminę Sulików- obejmuje miejscowość Sulików, Mała Wieś Dolna;
- Gminę Zgorzelec- obejmuje miejscowość Koźmin.

Mimo, iż przedmiotowa inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie

znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), to z uwagi na zakres planowanych robót – przebudowa/rozbudowa obejmuje istniejącą drogę, nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska. Otaczający krajobraz nie ulegnie znacznej modyfikacji wskutek przeprowadzenia zaplanowanych działań.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Planowane zamierzenie zlokalizowane zostanie w odległości około 4 km od granicy Polski z Republiką Federalną Niemiec. Przedmiotowa inwestycja, ze względu na swój lokalny charakter, skalę oraz lokalizację, nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:**

Projektowane roboty budowlane obejmują istniejącą drogę wojewódzką. Rodzaj i zakres przedsięwzięcia nie ma negatywnego wpływu na istniejącą infrastrukturę. Charakter drogi po przebudowie/rozbudowie nie ulegnie zmianie.

Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do terenu, na którym prowadzone będą roboty budowlane.

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania:**

Zasięg oddziaływania, przy zastosowaniu podstawowych zasad prowadzenia robót budowlanych i przy uwzględnieniu działań minimalizujących, będzie ograniczony do obszaru prowadzenia prac budowlanych.

Przy zastosowaniu rozwiązań przyjętych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i przy realizacji i eksploatacji inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawami, przedsięwzięcie nie powinno spowodować znaczącego zanieczyszczenia powietrza, ponadnormatywnych uciążliwości akustycznych. Przyjęte rozwiązania techniczne winny być wystarczające dla zagwarantowania bezpiecznej realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

**e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Główne oddziaływania, związane z fazą realizacji, będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w krótkim czasie, a po zakończeniu prac budowlanych ustąpią.

**f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Planowane przedsięwzięcie związane jest z przebudową i rozbudową istniejącej drogi wojewódzkiej. W ramach przedsięwzięcia nie powstaną nowe obiekty, które będą ingerować w istniejący krajobraz. Informacje zawarte w dokumentacji wskazują na brak możliwości wystąpienia oddziaływań związanych z innymi przedsięwzięciami.

**g) możliwości ograniczenia oddziaływania:**

Zaplanowana przez inwestora organizacja i technologia robót budowlanych, przy uwzględnieniu rozwiązań chroniących środowisko ograniczy wpływ przedsięwzięcia na środowisko.

Opinia wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu została wzięta przez organ pod uwagę, aczkolwiek nie nałożono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ze względów wskazanych powyżej.

Ponadto Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, reprezentowana przez pełnomocnika Pana Rafała Walkowiak pismem z dnia 08 września 2023 r., znak sprawy L.dz. RDK/D/509/2023/MT (data wpływu 27.09.2023 r.) odniosła się opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, określającej potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jak wskazuje Wnioskodawca w trakcie wykonywania koncepcyjnych prac projektowych zostały opracowane i wnikliwie przeanalizowane 3 warianty przebudowy i rozbudowy DW nr 357 na odcinku od skrzyżowania z DW nr 355 do skrzyżowania z ul. św. Teresy w Sulikowie. Częścią wspólną każdego wariantu było zaprojektowanie skrzyżowania dróg wojewódzkich DW355 i DW357 jako skrzyżowanie typu rondo, które z uwagi na uwarunkowania terenowe, obecnie funkcjonującą geometrię skrzyżowania i konieczność zwiększenia na nim bezpieczeństwa ruchu poprzez zaprojektowanie kontrałuków na wlotach rondo było rozwiązaniem najkorzystniejszym i zostało wybrane przez Zamawiającego. Rozbudowa skrzyżowania powoduje wycinkę drzew oraz wycinkę terenu leśnego o powierzchni 0,35 ha.

Wariant 1 zakładał wykonanie przebudowy drogi na odcinku od rozbudowywanego skrzyżowania DW355 i DW 357 i zaprojektowanie przebudowy drogi klasy Z o szerokości 6.0m do końca opracowania, w możliwie największym stopniu po śladzie istniejącego przebiegu drogi. Rozwiązanie to powodowało znaczną wycinkę (zabytkowych dębów) na terenie m. Sulików z uwagi na konieczność zaprojektowania chodnika przy jednoczesnym zachowaniu obecnych granic pasa drogowego. W rezultacie w wariantcie 1 wycince podlegało sumarycznie ok. 208 drzew, z czego 14 szt. stanowiły dęby na terenie Sulikowa.

Rozbudowa w wariantcie 2 polegała głównie na zaprojektowaniu drugiej jezdni na odcinku od skrzyżowania z drogami wojewódzkimi do okolic wjazdu do m. Sulików, a także odseparowanie chodników od jezdni na terenie Sulikowa w celu zminimalizowania wycinki drzew. W tym wariantcie, planowany odcinek dobudowywanej drugiej jezdni zajmuje teren siedliska wymienionego w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej - 6410 zmiennowilgotne łąki trzęślicowe, tym samym niszcząc jego fragment. Zmiana stosunków wodnych wywołana planowanymi pracami może powodować dalsze obumieranie siedliska. Niniejszy wariant zakłada znaczną wycinkę cennych przyrodniczo dębów rosnących od skrzyżowania DW 357 z ulicą Sportową do końca opracowania. W rezultacie w wariantcie 2 wycince podlegało sumarycznie ok. 364 drzewa, z czego 14 szt. stanowiły dęby na terenie Sulikowa.

Wariant 3 przewidywał przebudowę drogi na odcinku od rozbudowywanego skrzyżowania DW 355 i 357 do wjazdu do m. Sulików. Dodatkowo w celu zminimalizowania wycinki w tym wariantcie zaprojektowano na odcinku pozamiejskim jednostronną kanalizację deszczową w zamian za rowy otwarte występujące w wariantcie 1. Od wjazdu do miejscowości Sulików, tj. od skrzyżowania DW 357 i DP 2383D do końca opracowania tj. do skrzyżowania z ul. Św. Teresy wariant zakładał rozbudowę, co analogicznie jak w wariantcie 2 powoduje dużą ilość wycinek dębów na terenie. Budowa kanalizacji na odcinkach pozamiejskich będzie miała wpływ na istniejące stosunki wodne na przedmiotowym terenie. Jak wynika z pisma do tej pory, część wód opadowych spływających z jezdni zasilała tereny okalający drogi przez infiltracje wód w rowach ziemnych otwartych. Ujęcie tej wody w system kanalizacji zamkniętej spowoduje zmniejszenie dopływu wód co zmieni stosunki wodne na terenie okalającym. Może to być szczególnie istotne na odcinku, gdzie istniejąca droga bezpośrednio sąsiaduje z dwoma siedliskami wymienionymi w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej 6410 Zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (Molinion) oraz 9170 - Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (Galio-Carpinetum, Tilio-Carpinetum). W rezultacie w wariantcie 3 wycince podlegało sumarycznie ok. 196 drzew, z czego 11 szt. stanowiły dęby na terenie Sulikowa.

Jak wynika z pisma Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu w każdym z projektowanych wariantów, różniących się między innymi przebiegiem, geometrią wynikającą z dobranych parametrów drogi, a także rozwiązaniami projektowymi, główny nacisk położono na kwestie środowiskowe, w tym ochronę istniejącego drzewostanu oraz



ingerencję w obszary cenne pod kątem przyrodniczym. W celu przeprowadzenia analizy drzew koniecznych do wycięcia wprowadzono graniczne bezpieczne obszary wokół zinwentaryzowanych drzew, wynikające bezpośrednio z pomierzonej średnicy drzew i stanowiące zasięg bryły korzeniowej. Na podstawie wyznaczonych bezpiecznych obszarów określono drzewa konieczne do wycinki oraz przebieg układu drogowego dla każdego wariantu. Na bazie przeprowadzonych analiz dla wszystkich wariantów uwzględniających w głównej mierze aspekty środowiskowe, ekonomiczne, bezpieczeństwa użytkowników oraz potrzeb społeczności lokalnej przy jednoczesnym spełnieniu wymagań projektowych dla drogi tej kategorii, został wskazany jako najkorzystniejszy wariant hybrydowy będący połączeniem wariantu 1 i 3) i uwzględniający dodatkowo rozwiązania powodujące zminimalizowanie wycinki. Powstały w ten sposób 4 wariant został podzielony na trzy odcinki różniące się między sobą parametrami drogowymi wynikającymi z dobranej na danym odcinku klasy drogi.

Odcinek 1, analogicznie jak w przypadku wariantów 1, 2 oraz 3, zakłada rozbudowę skrzyżowania dróg wojewódzkich DW355 i DW357 na skrzyżowanie typu rondo.

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, droga wojewódzka powinna spełniać wymagania techniczne i użytkowe określone dla klasy GP lub G, z tym, że przy przebudowie dróg dopuszcza się przyjęcie klasy Z, co zastosowano w przypadku odcinka 2 (odcinek o dł. ok. 1,3 km pomiędzy rozbudowywanym skrzyżowaniem DW355 i DW357 a wjazdem do m. Sulików). Dzięki obniżeniu klasy drogi z G do klasy Z możliwe było zaprojektowanie jezdni o szerokości 6,0m co wpłynęło na obniżenie ilości wycinanych drzew, a dodatkowo wariant ten (w odróżnieniu od wariantu 2) nie powoduje zajęcia sąsiadujących z drogą wojewódzką siedlisk wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej 6410 Zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (Molinion) oraz 9170 - Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (Galio-Carpinetum, Tilio-Carpinetum).

W przypadku odcinka 3 w wariantach 4, obejmującego fragment drogi wojewódzkiej nr 357 przebiegającą na terenie m. Sulików, zostały zastosowane dodatkowe rozwiązania projektowe, które pozwoliły na ochronę większości z występujących na tym obszarze cennych pod kątem przyrodniczym i historycznym dębów (do wycinki zostały wytypowane jedynie 3 sztuki, natomiast w innych poddanych analizie wariantach było ich kilkakrotnie więcej). Jednym z takich dodatkowych rozwiązań jest zaprojektowanie na fragmencie odcinka 3 jezdni klasy G o przekroju 2x1 (rozdzielenie dwóch jezdni pomiędzy którymi pozostawiony został pas dzielący na istniejący szpaler dębów), zmiana geometrii oraz przebiegu osi drogi na pozostałym odcinku oraz lokalne zmniejszenie szerokości jezdni do 6,0m w porozumieniu z Dolnośląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

Ze zgromadzonej dokumentacji wynika, że planowana rozbudowa/przebudowa drogi wojewódzkiej w każdym wariantach powoduje ingerencję w istniejący drzewostan.

Wariant wskazany przez Wnioskodawcę jest wariantem najkorzystniejszym nie tylko ze względów użytkowych, bezpieczeństwa czy utrzymaniowych ale głównie pod kątem ochrony środowiska, w tym zminimalizowania ilości wycinki drzew oraz ingerencji w sąsiadujące z drogą wojewódzką siedliska. W celu umożliwienia wyboru wariantu przedsięwzięcia optymalnego dla środowiska przyrodniczego, w ramach wykonanej karty informacyjnej przedsięwzięcia, przeprowadzono inwentaryzację przyrodniczą, która przedstawia elementy środowiska przyrodniczego oraz wpływ inwestycji na istniejącą przyrodę.

Wnioskodawca ustosunkował się do propozycji RDOŚ dotyczącej zastosowania na drodze wojewódzkiej mijanek czy ruchu wahadłowego, wskazując, że rozwiązania te nie spełniają wymagań określonych w warunkach technicznych dla drogi wojewódzkiej klasy G lub Z. W związku z tym, wyklucza się ich zastosowanie. Droga publiczna musi spełniać w szczególności wymagania podstawowe dotyczące bezpieczeństwa użytkownika oraz odpowiednie warunki użytkowe zgodnie z jej przeznaczeniem. Nawiązując do propozycji jednostronnego poszerzenia jezdni wraz z pozostawieniem drzew w poboczu Dolnośląska

Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu poinformowała, że zgodnie z rozporządzeniem pomiędzy projektowaną jezdnią w przypadku braku ograniczenia krawężnikami, koniecznym jest zachowanie skrajni drogowej 0,5m, czyli wolnej przestrzeni w której nie może znaleźć się żaden element zagospodarowania lub technicznego wyposażenia drogi. Ponadto warunki techniczne obligują do zapewnienia w drodze wyposażenia technicznego w postaci urządzeń odwadniających oraz odprowadzających wodę w postaci rowów odwadniających lub kanalizacji deszczowej, urządzeń oświetleniowych, urządzeń technicznych drogi w postaci elementów bezpieczeństwa ruchu (bariery i balustrady).

Po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii, obwieszczeniem z dnia 03 października 2023 r. znak sprawy GO-OS.6220.3.2023.21 strony postępowania zostały poinformowane o zebraniu całego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie a także o przysługującym stronom prawie do zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym i możliwości składania uwag i wniosków dotyczących rozpatrywanej sprawy przed wydaniem przedmiotowej decyzji.

W toku prowadzonego postępowania, w sprawie wydania przedmiotowej decyzji, strony nie wniosły uwag ani wniosków.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania przedmiotowej decyzji jako dowód dopuszczono wszystko, co mogło przyczynić się do właściwego rozstrzygnięcia sprawy, co do istoty, a podstawą do jej rozstrzygnięcia była ocena materiału dowodowego zgromadzonego w toku postępowania, czym organ spełnił warunki art. 75 § 1 i art. 80 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego.

Zgodnie z art. 84 ustawy ooś w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Natomiast na podstawie art. 84 ust. 2 w decyzji, o której mowa w ust. 1, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c.

Biorąc pod uwagę powyższe, po przeprowadzeniu postępowania w przedmiotowej sprawie i szczegółowym przeanalizowaniu specyfiki planowanego przedsięwzięcia we wszystkich aspektach środowiskowych orzeczono jak na wstępie decyzji.

### **Pouczenie**

- 1.** Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b cytowanej ustawy ooś.
- 2.** Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
- 3.** Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
- 4.** Zgodnie z art. 127a. Kpa przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
- 5.** Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Zarząd Województwa Dolnośląskiego- Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, za pośrednictwem pełnomocnika Pana Rafała Walkowiak;
2. Gmina Zgorzelec;
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu;
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zgorzelcu.



WÓJT GMINY SULIKÓW

*Robert Starzyński*  
Robert Starzyński

## **Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: Przebudowa i rozbudowa odcinków drogi wojewódzkiej nr 357 – przebudowa i rozbudowa drogi na odcinku od DW 355 do Sulikowa.**

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie, rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 357 na długości ok. 2,8 km. Początek opracowania stanowi skrzyżowanie przedmiotowej drogi wojewódzkiej nr 357 oraz drogi wojewódzkiej nr 355 łączącej Koźmin z Zawidowem. Zakres opracowania kończy się na skrzyżowaniu DW 357 oraz ul. Św. Teresy w Sulikowie. Inwestycja realizowana będzie na terenie dwóch gmin: Gminy Sulików, Gminy Zgorzelec, w województwie dolnośląskim, powiecie zgorzeleckim.

W zależności od geometrii drogi i zajętości terenu projekt budowlany został podzielony na trzy odcinki i zakłada:

- na odcinku 1 - rozbudowę skrzyżowania DW 357 i DW 355,
- na odcinku 2 - przebudowę DW 357 od korytarza wyznaczonego w MPZP pod obwodnicę Sulikowa do wjazdu do m. Sulików,
- na odcinku 3 - rozbudowę DW 357 od wjazdu do m. Sulików do skrzyżowania drogi wojewódzkiej z ul. Św. Teresy w Sulikowie.

### Odcinek 1

Na odcinku nr 1 o długości ok. 1,0 km projekt przewiduje rozbudowę skrzyżowania DW 357 i DW 355 oraz rozbudowę DW 357 do korytarza wyznaczonego w MPZP pod obwodnicę Sulikowa. Rozpatrywany odcinek zlokalizowany jest na terenie pozamiejskim.

W zakres rozbudowy wchodzi:

- Poszerzenie jezdni o przekroju 1x2 do 8,0m,
- Budowa poboczy,
- Budowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- Budowa nowych rowów, reprofilacja i pogłębienie istniejących rowów,
- Rozbiórka, przebudowa istniejących oraz budowa przepustów drogowych,
- Wycinka drzew kolidujących z inwestycją oraz nasadzenie nowej zieleni,

Droga zaprojektowana będzie jako droga klasy G o szerokości jezdni 7m i dwustronną opaską bitumiczną o szerokości 0,5m i poboczach o szerokości 0,75-1,50 m.

### Odcinek nr 2

Przedmiotowa inwestycja na odcinku nr 2 obejmuje wykonanie przebudowy drogi wojewódzkiej 357 od korytarza wyznaczonego w MPZP pod obwodnicę Sulikowa do wjazdu do m. Sulików. Rozpatrywany odcinek o długości ok. 1,3 km zlokalizowany jest na terenie pozamiejskim.

W zakres przebudowy wchodzi:

- Poszerzenie jezdni o przekroju 1x2 do 6,0m,
- Budowa poboczy,
- Budowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- Budowa nowych rowów, reprofilacja i pogłębienie istniejących rowów,
- Rozbiórka, przebudowa istniejących oraz budowa nowych przepustów drogowych,

- Wycinka drzew kolidujących z inwestycją oraz nasadzenie nowej zieleni.

Na odcinku nr 2 przewiduje się maksymalne wykorzystanie istniejącej szerokości pasa drogowego.

### Odcinek nr 3

Przedmiotowa inwestycja na odcinku nr 3 obejmuje wykonanie rozbudowy drogi wojewódzkiej 357 na odcinku o długości ok. 0,5 km przebiegającym w miejscowości Sulików od wjazdu do m. Sulików do końca opracowania tj. skrzyżowania drogi wojewódzkiej z ul. Św. Teresy w Sulikowie.

W zakres rozbudowy wchodzi:

- Poszerzenie drogi o przekroju 1x2 do szerokości jezdni 6,00 - 6,50m,
- Budowę fragmentu drogi o przekroju 2x1 o szerokości jezdni 4,0m
- Budowę chodników,
- Budowę lub przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- Przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi,
- Budowę kanalizacji deszczowej,
- Budowa urządzeń wodnych,
- Wycinkę drzew kolidujących z inwestycją oraz nasadzenie nowej zieleni,
- Budowę oświetlenia ulicznego,
- Usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- Rozbiórkę dwóch obiektów mostowych,
- Budowę obiektu mostowego nad rzeką Czerwona Woda,
- Ewentualną budowę kanału technologicznego,
- Umocnienie dna i skarp w obrębie obiektu.

Droga wojewódzka na odcinku nr 3 krzyżuje się z drogami gminnymi oraz drogą powiatową:

- DP nr 2383D kl. L
- DG nr 109795D (ul. Sportowa)
- DG nr 109789 (ul. Wiejska)
- DG nr 109788D (ul. Św. Teresy)

### **Odwodnienie**

Na odcinku 1 planowane jest odwodnienie drogi poprzez spadki poprzeczne i podłużne do budowanych i podlegających przebudowie rowów przydrożnych odpływowych w dowiązaniu do istniejących rowów lub rowów odparowująco-chłonnych.

Na odcinku 2 planowane jest odwodnienie drogi poprzez spadki poprzeczne i podłużne do budowanych i podlegających przebudowie rowów przydrożnych odpływowych z ujęciem do rowów melioracyjnych lub z odpływem do projektowanej na odcinku 3 kanalizacji deszczowej i dalej do cieku Czerwona Woda.

Na odcinku 3 projektuje się odwodnienie drogi poprzez wpusty uliczne włączone do kanalizacji deszczowej z wylotem do rowu melioracyjnego oraz wylotem do zbiornika retencyjno-infiltracyjnego zlokalizowanego w miejscu istniejącego zaniżenia terenu na dz. 167/1. Zbiornik infiltracyjny zostanie wyposażony w przelew awaryjny do cieku Czerwona Woda, na wypadek przepełnienia w przypadku deszczów długotrwałych lub nawalnych. Zbiornik projektuje się jako otwarty, umocniony darnią. Na wykonanie urządzeń wodnych, na usługę wodną polegającą na odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych do wód lub do ziemi, na

roboty w wodach płynących oraz na prowadzenie przez wody płynące rurociągów, przepustów i mostów Inwestor uzyska stosowne zgody wodnoprawne.

### **Obiekty inżynierskie**

Na trasie rozbudowywanej drogi wojewódzkiej na odcinku nr 3 znajdują się następujące obiekty inżynierskie, które zakwalifikowane zostały do przebudowy.

- Most nad rzeką Czerwona woda

Ze względu na stan techniczny oraz projektowaną zmianę układu drogowego obiekt zakwalifikowany został do rozbiórki. Projektuje się most o konstrukcji żelbetowej, ramowej, otwartej dołem. Układ drogowy na moście zostanie dostosowany do projektowanego układu drogowego.

- Most nad rowem melioracyjnym

Ze względu na stan techniczny, projektowaną zmianę układu drogowego oraz zmianę funkcji terenów przyległych (historycznie obiekt znajdował się nad fosą miejską, która obecnie nie istnieje w terenie) obiekt zakwalifikowany został do rozbiórki. Proponuje się wykonanie, w miejscu rozbieranego obiektu, przepustu drogowego.

- Wiadukt kolejowy

W m. Sulików nad rozbudowywaną DW nr 357 zlokalizowany jest wiadukt kolejowy w ciągu linii kolejowej nr 290. Obiekt zlokalizowany jest na działce zamkniętej (tereny kolejowe). Projekt nie przewiduje ingerencji w konstrukcję wiaduktu. Zakłada się jedynie obniżenie/korektę geometrii drogi przebiegającej pod wiaduktem oraz dodatkowe przeprowadzenie pod wiaduktem chodnika wraz z infrastrukturą towarzyszącą (kanalizacja deszczowa oraz inne sieci infrastruktury podziemnej).

### **Sieci teletechniczne**

Zakres Inwestycji przebudowy i/lub zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnych w obszarach kolizyjnych obejmuje:

- przebudowę istniejącej sieci telekomunikacyjnej;
- zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej;
- regulację wysokościową studni kablowych;
- przebudowę kabli
- demontaż unieczynnionych fragmentów sieci.

### **Sieci elektroenergetyczne**

Opracowanie obejmuje prace związane z przebudową kolizji napowietrznej i kablowej linii energetycznej niskiego napięcia oraz przebudową i rozbudową oświetlenia drogowego.

Opracowanie w zakresie oświetlenia obejmuje wykonanie następujących prac:

- Przebudowę istniejących latarni oświetlenia drogowego;
- Montaż nowych latarni doświetlenia drogi
- Montaż nowych latarni doświetlenia przejścia dla pieszych;
- Przebudowa i budowa odcinków linii kablowych oświetleniowych;
- Zabezpieczenia kabli oświetleniowych rurami;
- Wymiana opraw oświetleniowych;
- Montaż nowych opraw typu LED.

Ze względu na brak możliwości wyłączenia całego odcinka drogi z ruchu pojazdów na czas prac budowlanych, budowa będzie przebiegać etapowo na wcześniej wyznaczonych odcinkach zgodnie z przygotowanym projektem.

Prace budowlane można podzielić na następujące etapy:

- wyznaczenie zaplecza budowy, które umożliwi stacjonowanie sprzętów budowlanych jak i usytuowanie zaplecza dla pracujących osób,
- prace rozbiórkowe polegające na frezowaniu i rozbiórce drogi i jej elementów w miejscach przebudowy i rozbudowy a także rozbiórka obiektów inżynierskich przewidzianych do przebudowy,
- roboty ziemne oraz profilacja rowów odwadniających w miejscach gdzie są przewidziane,
- roboty budowlane związane z przebudową infrastruktury podziemnej oraz budową kanalizacji deszczowej, oświetlenia i ewentualnego kanału technologicznego
- roboty polegające na budowie konstrukcji jezdni oraz chodników i zjazdów,

Podczas prac polegających na budowie omawianego odcinka drogi przewiduje się użycie między innymi następujących maszyn budowlanych:

- frezarki do asfaltu
- koparki
- ładowarki
- samochodów ciężarowych
- walców
- rozścielacza asfaltu
- Dźwigów
- recyklera

Z uwagi na zakres i charakter prac planowane jest wykonanie głębokich wykopów i nie wyklucza się konieczności ich odwadniania (budowa kanalizacji deszczowej, obiektu mostowego).

WÓJT GMINY SULIKÓW  
  
Robert Starzyński

