

## DECYZJA

Na podstawie art. 80, art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. nr 199, poz. 1227 ze zm.) a także §2 ust. 1 pkt 39a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowaniach związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Firmy Wielobranżowej „KAMTRANS”, Kazimierz Partyka, ul. Pocztowa 12, 59-975 Sulików, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia – stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

### orzekam

1. Wydać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji”, zlokalizowanego na działce nr 51/1, 51/2, 50/9 obręb Sulików, gmina Sulików.
2. *Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.*
  - Realizacja oraz eksploatacja inwestycji nie powinna powodować przekroczenia standardów jakości środowiska tj. przekroczenia granicznych wielkości emisyjnych w zakresie dopuszczalnego poziomu hałasu, ochrony powietrza atmosferycznego, ochrony gleby i wody oraz wytwarzania odpadów na terenach normowanych.
  - Teren stacji demontażu powinien być zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.
  - Należy organizować roboty w taki sposób by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych.
  - Wytworzone odpady budowlane segregować i składować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą pojawić się w ramach robót budowlanych segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją.
  - Należy właściwie gospodarować odpadami wytwarzanymi na etapie eksploatacji instalacji, w tym minimalizować ich ilość, prowadzić selektywną zbiórkę odpadów nadających się do odzysku i unieszkodliwiania. W miarę możliwości poddać wytworzone odpady odzyskowi na miejscu, a w przypadku braku możliwości prowadzenia odzysku, zagwarantować sprawne przekazanie podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.
  - Wytwarzane w związku z prowadzeniem przedmiotowej działalności odpady należy magazynować w sposób selektywny w odpowiednio opisanych pojemnikach dostosowanych do konsystencji i właściwości magazynowanych odpadów ustawionych na utwardzonych powierzchniach, w sposób bezpieczny dla zdrowia, życia ludzi i środowiska.
  - Należy wyposażyć zakład w środki neutralizujące (piasek, sorbenty, substancje zasadowe) na wypadek ewentualnego wystąpienia wycieków płynów eksploatacyjnych, elektrolitu i substancji ropopochodnych.
  - W celu zminimalizowania oddziaływania akustycznego demontaż pojazdów prowadzić wyłącznie w porze dziennej (między godziną 6<sup>00</sup> a 18<sup>00</sup>).

- Nie przekraczać dopuszczalnych poziomów dźwięku do środowiska na terenach podlegających ochronie akustycznej wynoszących  $LA_{eqD} = 50$  dB w porze dnia oraz  $LA_{eqN} = 40$  dB w porze nocy.
- Ruch pojazdów na terenie inwestycji powinien odbywać się w porze dziennej 6<sup>00</sup> - 18<sup>00</sup>.
- Prace uciążliwe akustycznie należy prowadzić w pomieszczeniach zamkniętych. Niesprawne urządzenia mogące powodować podwyższony poziom hałasu w ich otoczeniu powinny być eliminowane z pracy.
- Demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji należy prowadzić w obiekcie o uszczelnionym podłożu, zabezpieczającym przed ewentualnymi wyciekami i przedostawaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska.
- Usuwanie czynnika chłodniczego z układów klimatyzacyjnych oraz opróżnianie zbiorników z gazem należy zlecić wyspecjalizowanej firmie lub przy pomocy odpowiedniego wyposażenia wykonać te czynności w sposób prawidłowy i bezpieczny dla środowiska.
- Należy racjonalnie wykorzystywać kotłownię grzewczą zakładu i zastosować odpowiednie wentylowanie hali demontażu pojazdów.
- Trzeba stosować wyłącznie sprawne urządzenia i maszyny w celu minimalizacji emisji zanieczyszczeń do powietrza.
- Wytwarzane odpady zawierające azbest należy zabezpieczyć przed pyleniem.
- Do opróżniania paliwa i pyłów eksploatacyjnych powinny być stosowane szczelne odsysarki.
- Stacja demontażu pojazdów powinna być wyposażona w separator substancji ropopochodnych.
- Ścieki odpadowe zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi należy oczyścić w separatorze i odprowadzić do zbiornika bezodpływowego, skąd zostaną odebrane przez właściwe podmioty posiadające stosowne zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności, samochodem asenizacyjnym.
- Sektor magazynowania pojazdów należy zlokalizować na utwardzonej, szczelnej powierzchni nie mniejszej niż 200 m<sup>2</sup>, z zachowaniem pola manewrowego, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych.
- Pole manewrowe należy zlokalizować na szczelnej i utwardzonej powierzchni.
- Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, zlokalizować w obiekcie budowlanym, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, zadaszenie oraz ściany boczne zabezpieczające przed czynnikami atmosferycznymi. Sektor należy wyposażyć w urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów, w oznakowane pojemniki na selektywne gromadzenie usuniętych lub wymontowanych z pojazdów odpadów oraz sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków.
- Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu czy unieszkodliwienia należy zlokalizować w obiekcie budowlanym.
- Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia lokalizować na utwardzonej, zadaszonej powierzchni, w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz zapobiegający ewentualnym wyciekom płynów eksploatacyjnych.
- Pojazdy należy magazynować w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych.

- Zużyte opony pochodzące z demontażu pojazdów należy magazynować w wydzielonym i utwardzonym miejscu wyposażonym w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem.
- Należy wydzielić odrębny magazyn odpadów niebezpiecznych o utwardzonej, uszczelnionej, zadaszonej powierzchni, zabezpieczonej przed wpływem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób postronnych.
- Zastosować odpowiednie urządzenia do ustalania masy odpadów oraz odpowiednie kontenery (pojemniki) do magazynowania wytwarzanych odpadów w tym odpadów zawierających składniki niebezpieczne.
- Zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy nie zawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów, oznaczone kodem 16 01 06, można magazynować w stosach zabezpieczonych przed osunięciem.
- Eksploatacja stacji demontażu pojazdów nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego prowadzący instalację posiada tytuł prawny.

**3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:**

W projekcie budowlanym należy uwzględnić wszystkie zalecenia i warunki określone w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko opracowanym na etapie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:**

Wymagane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2002 r., Nr 58, poz. 535 z późn. zm.).

**5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:**

Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji. Zakład wraz z planowaną stacją demontażu pojazdów położony jest w znacznej odległości od granicy z Czechami około 8 km, oraz w odległości około 10 km od granicy z Niemcami i nie będzie oddziaływał w obszarach przygranicznych.

**6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:**

Punkt ten nie dotyczy planowanej inwestycji. Charakter planowanego przedsięwzięcia oraz zastosowane w nim rozwiązania techniczne i organizacyjne wskazują, iż nie ma potrzeby ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

**7. Obowiązki dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:**

Nie przewidziano dodatkowych obowiązków w zakresie monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

**8.** Nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227 ze zm.).

**9.** Brak konieczności przedstawienia analizy porealizacyjnej.

## Uzasadnienie

W dniu 19 grudnia 2008 r. Pan Kazimierz Partyka prowadzący działalność gospodarczą po nazwę „KAMTRANS Firma Wielobranżowa, ul. Pocztowa 12, 59-975 Sulików, zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia – stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Zgodnie z art. 61 § 4 k.p.a. dnia 22 stycznia 2009 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 77 ust. 1, pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 39a *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), przedmiotowe przedsięwzięcie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzono raport o oddziaływaniu na środowisko. W związku z powyższym, w dniu 22 stycznia 2009 r., zwrócono się z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Budowie stacji demontażów pojazdów wycofanych z eksploatacji”, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (OS/7625/SD-2/2009) oraz zasięgnięto opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zgorzelcu (OS/7625/SD-1/2009).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, postanowieniem z dnia 6 lutego 2009 r., znak sprawy ZNS-61-611-3/MO/09 opiniował pozytywnie z zastrzeżeniami warunki realizacji w/w przedsięwzięcia pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych. Zastrzeżenia zostały ujęte w pkt 2 i 3 sentencji decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 27 lutego 2009 r., znak sprawy RDOŚ-O2-WOŚ-6613-2/16/09/kz uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz określił warunki tej realizacji. Wyniki uzgodnienia zostały zawarte w pkt 2 sentencji decyzji.

Dla terenu, na którym jest planowane przedsięwzięcie, istnieje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z tym planem działki nr 51/1 oraz 51/2, oznaczone są symbolem 23 UR,Z z zapisem „Istniejące zainwestowanie rzemieślnicze – do zachowania”. Działka nr 50/9 oznaczona jest symbolem 23 UR,Z z zapisem „W części istniejące zainwestowanie rzemieślnicze – do zachowania, w części tereny istniejącego zainwestowania wiejskiego”. Na tej podstawie należy stwierdzić, iż planowane przedsięwzięcie jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 79 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. nr 199, poz. 1227 ze zm.) zapewniono udział społeczeństwa w postępowaniu. Pismem z dnia 22 stycznia 2009 r., znak sprawy OS/7625/SD-3/2009 poinformowano wszystkie zainteresowane strony o możliwości składania uwag i wniosków, wskazując 21 termin ich składania.

W toku postępowania nie zostały zgłoszone żadne uwagi lub wnioski do przedmiotowej inwestycji.

Odnosząc się do zapisów zawartych w wyżej wymienionym uzgodnieniu oraz opinii, dokonując analizy i oceny bezpośredniego i pośredniego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko stwierdzono, że przy dotrzymaniu warunków

określonych w niniejszej decyzji, realizacji zaleceń zawartych w raporcie, zostaną spełnione wymogi w zakresie ochrony środowiska. Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

#### **Załączniki:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227 ze zm.).

#### **Otrzymują:**

1. „Kamtrans” Firma Wielobranżowa, ul Pocztowa 12, 59-975 Sulików,
2. Agencja Nieruchomości rolnych, ul. Mińska 60, 54-610 Wrocław,
3. Polskie Koleje Państwowe S.A., ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa,
4. Starostwo Powiatowe w Zgorzelcu, ul. Bohaterów Armii WP 8a, 59-900 Zgorzelec.
5. A/a.

#### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, pl. Powstańców Warszawy 1, 50-951 Wrocław,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zgorzelcu, ul. Warszawska 11, 50-900 Zgorzelec.