

ZARZĄDZENIE NR I.225.2012

WÓJTA GMINY SULIKÓW

z dnia 13 listopada 2012 roku

zmieniające zarządzenie w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Sulików.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t. j. Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 ze zm.) oraz Zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej

zarządzam, co następuje:

§ 1

W zarządzeniu nr II/205/09 Wójta Gminy Sulików z dnia 15 września 2009 roku w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Sulików wprowadza się następującą zmianę:

załącznik nr 1 otrzymuje nowe brzmienie jak w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2012 r.

WÓJTA
Robert Starzyński

**NORMY ZUŻYCIA PALIW PLYNNYCH
DLA POJAZDÓW EKSPLOATOWANYCH
PRZEZ OCHOTNICZE STRAŻE POŻARNE
W GMINIE SULIKÓW**

**NORMY PODSTAWOWE ZUŻYCIA PALIW PLYNNYCH DLA POJAZDÓW
SAMOCHODOWYCH
NORMA ZUŻYCIA W LITRACH NA**

Lp.	GRUPA RODZAJ TYP POJAZDU	100 km przebiegu		1 minutę pracy na postoju	1 rozruch kontrolny
		Rodzaj paliwa	Zużycie		
SAMOCHODY dostawcze i ciężarowe					
1.	ŻUK, NYSA	Benzyna	16,0	0,08	0,5
2.	STAR 266	Olej napędowy	32,0	0,16	1,0
3.	STAR 244	Olej napędowy	30,0	0,15	0,9
4.	FORD	Olej napędowy	12,0	0,06	0,4
5.	LUBLIN-DEAWOO	Olej napędowy	12,0	0,06	0,4
6.	FORD TRANSIT	Olej napędowy	13,0	0,07	0,4

- Praca silnika na postoju podczas akcji ratowniczej oznacz a pracę silnika w celu:
 - oświetlenia terenu akcji,
 - doładowania akumulatorów, podczas zabezpieczenia miejsca zdarzenia w trakcie postoju z włączonymi światłami błyskowymi,
 - doładowania akumulatorów zasilających radiotelefon w czasie długotrwałych akcji ratowniczych,
 - ochrony przed zamarznięciem wody w układzie chłodzenia silnika, jeżeli układ nie napełniono płynem przeciwzamrożeniowym (w okresie zimowym),
 - podczas postoju pojazdu w strefie zagrożenia.
- Norma podstawowa zużycia paliwa może zostać zwiększona w przypadku:
 - wyjazdu alarmowego (o symbolu A) – do 8% normy, liczonego od wyjazdu do dojazdu samochodu do zdarzenia;
 - używania pojazdów w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca (symbol Z) – do 10% normy;
 - jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 30% normy – dla pojazdów biorących udział w akcji ratowniczo – gaśniczej (symbol T).
- Praca silnika na postoju, jak również jazda w warunkach dla dodatków musi zostać odnotowana w karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego poprzez umieszczenie odpowiedniego symbolu literowego oraz wartości charakteryzującej dany dodatek.

Np.:

P – 30 (praca silnika na postoju – 30 min.)

T – 5 (jazda po bezdrożach – 5 km)

WÓJT
Robert Starzyński