

ZARZĄDZENIE NR I.315.2013
WÓJTA GMINY SULIKÓW
z dnia 31 lipca 2013 roku

zmieniające zarządzenie w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Sulików.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 594), art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t. j. Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 ze zm.) oraz Zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej ze zm.

zarządzam, co następuje:

§ 1

W zarządzeniu nr II/205/09 Wójta Gminy Sulików z dnia 15 września 2009 roku w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Sulików wprowadza się następujące zmiany:

- 1) załącznik nr 1 otrzymuje nowe brzmienie jak w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2013 r.

WÓJTA GMINY SULIKÓW

Robert Starzyński

**NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH
DLA POJAZDÓW EKSPLOATOWANYCH
PRZEZ OCHOTNICZE STRAŻE POŻARNE
W GMINIE SULIKÓW**

**NORMY PODSTAWOWE ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA POJAZDÓW
SAMOCHODOWYCH**

NORMA ZUŻYCIA W LITRACH NA

Lp.	GRUPA RODZAJ TYP POJAZDU	100 km przebiegu		1 minutę pracy na postoju	1 rozwruch kontrolny
		Rodzaj paliwa	Zużycie		
SAMOCHODY dostawcze i ciężarowe					
1.	ŻUK, NYSA	Benzyna	16,0	0,08	0,5
2.	VW PASSAT	Benzyna	12,5	0,06	0,4
3.	STAR 266: - zbiornik wody do 3m ³ - zbiornik wody pow. 3m ³	Olej napędowy	32,0	0,16	1,0
			36,0	0,18	1,1
4.	STAR 244	Olej napędowy	30,0	0,15	0,9
5.	FORD TRANSIT 350 M	Olej napędowy	12,0	0,06	0,4
6.	LUBLIN-DEAWOO	Olej napędowy	12,0	0,06	0,4
7.	TARPAN HONKER	Olej napędowy	14,0	0,07	0,4
8.	FORD TRANSIT	Olej napędowy	13,0	0,06	0,5

- Praca silnika na postoju podczas akcji ratowniczej oznacz a pracę silnika w celu::
 - oświetlenia terenu akcji,
 - doładowania akumulatorów, podczas zabezpieczenia miejsca zdarzenia w trakcie postoju z włączonymi światłami błyskowymi,
 - doładowania akumulatorów zasilających radiotelefon w czasie długotrwałych akcji ratowniczych,
 - ochrony przed zamrożeniem wody w układzie chłodzenia silnika, jeżeli układ nie napełniono płynem przeciwzamroziowym (w okresie zimowym),
 - podczas postoju pojazdu w strefie zagrożenia.
- Norma podstawowa zużycia paliwa może zostać zwiększona w przypadku:
 - wyjazdu alarmowego (o symbolu A) – do 8% normy, liczonego od wyjazdu do dojazdu samochodu do zdarzenia;
 - używania pojazdów w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca (symbol Z) – do 10% normy;
 - jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 30% normy – dla pojazdów biorących udział w akcji ratowniczo – gaśniczej (symbol T).
- Praca silnika na postoju, jak również jazda w warunkach dla dodatków musi zostać odnotowana w karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego poprzez umieszczenie odpowiedniego symbolu literowego oraz wartości charakteryzującej dany dodatek.

Np.:

P – 30 (praca silnika na postoju – 30 min.)

T – 5 (jazda po bezdrożach – 5 km)

WÓJT GMINY SULIKÓW

Robert Starzyński