

**Przebudowa dróg wewnętrznych na działkach  
nr 594, 619/2, 643 w Biernej  
[przebudowa nawierzchni w granicy pasa drogowego]**

**OBIEKT: DROGA**

**ADRES: BIERNA – DZ NR 594, 619/2, 643**

**INWESTOR: GMINA SULIKÓW**

**PROJEKTANT: mgr inż. Wojciech Karwan**

**ASYSTENT: mgr inż. Norbert Łukaniuk**

**PRACOWNIA PROJEKTOWO-BUDOWLANA DYNAMIC 4  
GRUDZIEŃ 2016**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## 1. Lokalizacja, źródło MapsGoogle.



## 2. Opis techniczny

**OPIS TECHNICZNY**  
**Przebudowa dróg wewnętrznych na działkach nr 594, 619/2, 643 w Biernej**  
**[przebudowa nawierzchni w granicy pasa drogowego]**

## **I. PRZEDMIOT PROJEKTU**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny przebudowy nawierzchni.

## **II. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest zlecenie Urzędu Gminy w Sulikowie oraz :

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- własne pomiary geodezyjne inwentaryzujące istniejący stan pasa drogowego,
- makroskopowa ocena podłoża gruntowego,
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie - rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r,
- wytyczne projektowania ulic 1992 r,
- aktualne przepisy i wytyczne techniczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu,
- założenia techniczno-ekonomiczne wymagane przez Inwestora:

## **III. ZAKRES OPRACOWANIA**

W zakres opracowania zgodnie ze zleceniem wchodzi projekt techniczny odbudowy ulicy obejmujący:

- roboty ziemne,
- odbudowę konstrukcji jezdni,
- część kosztową tj. przedmiar robót dla branży drogowej,
- kosztorys inwestorski dla branży drogowej,

## **IV. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **Zagospodarowanie terenu**

Pas drogowy ulicy objętej opracowaniem znajduje się na terenie istniejącej zabudowy domów mieszkalnych. Nawierzchnię ulic w chwili obecnej w części stanowi nawożony przez kilka lat kamień. Cały teren posiada spadek w przedziale ok. 1%.

Na terenie pasa drogowego występują sieci uzbrojenia podziemnego. Według wiedzy Inwestora kable przebiegają na bardzo małej głębokości, więc nakłada się na Wykonawcę robót obowiązek zachowania ostrożności w czasie robót. Wykonawca zobowiązany jest w ramach wyceny usługi wykonania niniejszego projektu do naprawy szkód infrastruktury podziemnej oraz regulacji wysokościowej studni i zaworów dostosowującej je do nowej nawierzchni.

## **V. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

### **Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego ulicy**

Projektowaną ulicę w układzie komunikacyjnym obsługującym zaliczono do klasy dróg wewnętrznych z typową funkcją obsługi zespołu budynków (domów jednorodzinnych) z przeznaczeniem ulicy dla wszystkich użytkowników (możliwość wprowadzenia ograniczeń ruchu niektórych grup użytkowników lub rodzajów pojazdów decyzją organów administracji gminnej).

- dostępność jezdni - obsługa bezpośredniego otoczenia nieograniczona.

Położenie ulicy - jej elementów ( jezdni, odwodnienie powierzchniowe ) w planie pokazano na rysunkach „projekt zagospodarowania terenu”.

Teren, na którym jest projektowana przebudowa nawierzchni ulicy nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na przedmiotowy teren nie ma wpływu eksploatacja górnicza. Projektowana przebudowa nawierzchni ulicy ( jej elementy ) nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

### **Przekrój podłużny**

Niwieletę projektowanej ulicy dostosowano do konfiguracji terenu z uwzględnieniem rzędnych istniejących ulic na włączeniach. W przeważającej części niwieleta posiada spadki zbliżone do pochyłości terenu, minimalizując w ten sposób roboty ziemne. Szczegóły konstrukcji nawierzchni jezdni pokazano na rysunkach

### **Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu o Załącznik nr 5 do rozporządzenia MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przy zakwalifikowaniu istniejącego podłoża do grupy nośności G2, przeciętnych warunkach wodnych i projektowaniu nawierzchni jezdni dla dróg w strefie zamieszkania, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym. Przyjęto następujące rozwiązania :

- korytowanie na głębokość 35 cm,
- podbudowa z kamienia łamanego 0-31,5mm , gr 23 cm,
- skropienie emulsją asfaltową,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16W, gr 7 cm,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S, gr 5 cm,
- obustronnie krawężniki betonowe na ławie betonowej z oporem,



### **Odwodnienie**

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia pasa drogowego ulicy zaprojektowano spadki poprzeczne jezdni jednostronne, wynoszące 2%. Wody opadowe poprzez uzyskany kształt zostaną odprowadzone do istniejących urządzeń melioracyjnych..

### **Roboty ziemne**

W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie pod wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni i krawężników w celu utrzymania istniejącej niwelety.


## **VI. UWAGI KOŃCOWE**

Ze względu na wąski pas drogowy projektowanej ulicy i jej szerokość wytyczenie poszczególnych elementów drogi należy wykonać poprzez odniesienie poszczególnych wymiarów od głównej osi pasa drogowego, którą uzyskamy po okazaniu granic poszczególnych działek. Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wyroby budowlane (materiały) dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Jelenia Góra 20.12.2016


Projektant:

mgr inż. Wojciech Karwan

  
.....

Asystent:

mgr inż. Norbert Łukaniuk

  
.....

## **3.Rysunki:**