

Nr sprawy: IW–PZ.271.1.2019

Sulików, dnia 8 marca 2019r

„Przebudowa nawierzchni na działce nr 100 obr. Wilka pod utworzenie ciągu pieszo – rowerowego w ramach zadania: „Witka – Smeda – zagospodarowanie turystyczne pogranicza polsko – czeskiego – etap I”.

WYJAŚNIENIE NR 1 **TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Zamawiający informuje, że stosownie do przepisu art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm, zwaną dalej Pzp), przekazuje Wykonawcom treść zapytań do SIWZ wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

Wykonawca prosi o wyjaśnienie zauważonych nieścisłości pomiędzy przedmiarem robót a opisami zawartymi w projekcie wykonawczym dot.:

W poz. 2 przedmiaru robót na wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników na powierzchni 1.488,00 m² (głębokość wg opisu 20 cm i krotność 2,5 daje 50 cm głębokości koryta) planowane jest, zgodnie z pkt.2.3 projektu wykonawczego dotyczącym zagospodarowania terenu, wykonanie koryta do głębokości projektowanych warstw konstrukcyjnych, których łączna grubość wynosi 46 cm (warstwa gruntu stabilizowanego cementem grub. 15 cm, dolna warstwa podbudowy kamiennej grub. 15 cm, górna warstwa podbudowy kamiennej grub. 8 cm i dwuwarstwowa nawierzchnia z mas bitumicznych o łącznej grub. 8 cm), natomiast w pkt. 3.2 projektu wykonawczego – Program funkcjonalno – użytkowy Projektant zakłada wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głęb. 20 cm.

Wykonawca prosi o jednoznaczne określenie koniecznego zakresu robót dotyczącego korytowania, czy ma to być głęb. 20 cm, czy 46 cm i wprowadzenie ewentualnych poprawek do załączonego przedmiaru, także w zakresie robót wyszczególnionych w poz. 3 i 4 przedmiaru.

Odpowiedź 1:

Koryto pod projektowane roboty drogowe należy wykonać do głębokości 20 cm - zgodnie z projektem. Ze względu na warunki terenowe nie można zagłębiać konstrukcji drogi. Krotność „2,5” w przedmiarze robót dotyczący koryta (poz. 2 d.1) jest błędem pisarskim.

Pytanie nr 2:

Wykonawca prosi o wyjaśnienie pominięcia w przedmiarze zakresu robót związanego z zapisem Projektanta zawartym na rysunku przekroju konstrukcyjnego A-A cytata: „Uwaga!!! W celu uzyskania nośności podłoża dla kategorii ruchu KR1 minimum 100 Mpa należy wykonać stabilizację gruntu cementem grubości 15 cm na całej szerokości jezdni wraz z poboczem”, czy przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia wykonawca zobowiązany będzie zrealizować roboty zawarte w tym zapisie? Projektant w opisie technicznym projektu, rysunku przekroju konstrukcyjnego A-A nie uwzględnił zakresu robót wprowadzonych tą uwagą, również przedmiar robót nie uwzględnia konieczności wykonania tych robót na poboczach.

Prosimy o jednoznaczne określenie konieczności wykonania tego zakresu robót dotyczącego korytowania na całym odcinku drogi dodatkowej szerokości 1,00 m i wykonania dodatkowej ilości

robót związanej z podbudową z gruntu stabilizowanego cementem grub. 15 cm na szerokości 1,00 m poboczy i wprowadzenie ewentualnych poprawek do załączonego przedmiaru.

Odpowiedź 2:

Stabilizacje należy wykonać jedynie pod warstwami konstrukcyjnymi jezdni - zapis w projekcie o wykonaniu stabilizacji pod poboczami jest błędem pisarskim.

Pytanie nr 3:

Zamawiający w przedmiarze robót w Dziale 3 Oznakowanie, zawarł zapisy dotyczące ustawienia 4 szt. znaków drogowych na słupkach o średn. 70 cm oraz ustawienia barier typu U12a w ilości 2 szt. po 2,00 m.

Wykonawca prosi o podanie rodzaju znaków drogowych do ustawienia, ich wielkości oraz typu folii odbłaskowej, a w przypadku barier U12a ich koloru.

Odpowiedź 3:

Na znakach drogowych należy zastosować folię "typu 2" dla znaków małych usytuowanych przy jezdni na drogach powiatowych i gminnych, rodzaj (C13+C16) x 4szt. Bariery należy wykonać w kolorach białoczerwonych.

Pytanie nr 4:

Wykonawca prosi o podanie informacji, czy Zamawiający przewiduje możliwość dopuszczenia ruchu pojazdów samochodowych oraz ciągników i sprzętu rolniczego po wybudowaniu drogi pieszo - rowerowej, czy droga ta służyć będzie jedynie pieszym i rowerzystom?

Odpowiedź 4:

Z uwagi na charakter wykonywanego obiektu (ciąg pieszo-rowerowy) Zamawiający sporadycznie dopuszcza ruch pojazdów samochodowych oraz ciągników i sprzętu rolniczego celem utrzymania obiektu, ewentualnych napraw nawierzchni oraz przepustu.

WÓJT GMINY SULIKÓW


Robert Sterzyński