

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt: **Drogi wewnętrzne**

Adres: **59-975 Sulików**
Studniska Dolne
dz. nr 360, 376, 383, 401; obr. Studniska Dolne

Inwestor: **Gmina Sulików**
ul. Dworcowa 5
59-975 Sulików

Jednostka projektowania: **ERDE- Projekty i Nadzory Budowlane**
Robert Drabko
ul. Iwaskiewicza 7a/3
59-900 Zgorzelec

Projektant **Inż. Robert Drabko**
specjalność konstr.-bud.
nr upr. 36/02/DUW; 195/DOŚ/12

Data opracowania: **10.09.2018 r.**

Inż. Robert Drabko
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstr.-budowlanej
nr ewid.: 36/02/DUW; 195/DOŚ/12

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

A. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. OBIEKT.....	3
2. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA.....	3
3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
4. DANE WYJŚCIOWE.....	3
5. ORGANIZACJA RUCHU.....	3
6. UWAGI KOŃCOWE.....	5
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

A. OPIS TECHNICZNY

1. OBIEKT

Droga wewnętrzne zlokalizowane są w Powiecie Zgorzeleckim w Gminie Sulików w miejscowości Studniska Dolne na dz. nr: 360, 376, 383, 401; obr. Studniska Dolne.

2. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora na podstawie umowy nr 144.IN.2018 zawartej w dniu 19.07.2018 r. w/g stanu prawnego na dzień 01.09.2018 r. z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawnych, w tym:

[1] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2013.260 t. j. z późn. zmianami);

[2] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (poz. 124);

[3] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 t. j. z późn. zmianami);

[4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729);

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zmianami);

[6] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393).

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt docelowej- stałej organizacji ruchu związany z realizacją przebudowy dróg wewnętrznych w Studniskach Dolnych. W projekcie przedstawiono konieczne rozwiązania w zakresie oznakowania obiektu znakami drogowymi zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. DANE WYJŚCIOWE

- ✓ Mapa sytuacyjno-wysokościowa;
- ✓ Projekt budowlany *Przebudowa dróg wewnętrznych w Studniskach Dolnych*;
- ✓ Dane z wizji lokalnych w terenie;
- ✓ Dokumentacja fotograficzna;
- ✓ Ustalenia z Inwestorem.

5. ORGANIZACJA RUCHU

5.1. OPIS OGÓLNY

Do projektowania organizacji ruchu przyjęto następujące parametry wyjściowe dla dróg wewnętrznych:

- ✓ Kategoria ruchu- KR1,
- ✓ Długość remontowanej drogi- 3 odcinki o następujących długościach: 847,0 m; 181,0 m; 94,0 m,
- ✓ Szerokość jezdni: 3,00 m; 3,50 m; 4,00 m,
- ✓ Szerokość poboczy: $\geq 0,50$ m,
- ✓ Pochylenia poprzeczne jezdni:
 - jednostronne- 2%,
- ✓ Pochylenie poprzeczne poboczy: 2%, 4%.

Organizacja ruchu na drogach wewnętrznych- ruch dwukierunkowy, zgodnie z zasadami ruchu drogowego.

- ✓ Wjazd na drogi wewnętrzne z drogi powiatowej nr 2380 D,
- ✓ Wyjazd z dróg wewnętrznych na drogę powiatową nr 2380 D,
- ✓ Nawierzchnia ulicy bitumiczna o szerokości jezdni: 3,00 m; 3,50 m; 4,00 m,
- ✓ Pobocze tłuczniowe 0,5 m,
- ✓ Teren zabudowany, obowiązująca prędkość 50 km/h.

5.2. ZASADY WPROWADZANIA ZMIAN

W wyniku planowanej przebudowy dróg wewnętrznych zaprojektowano docelową organizację ruchu jako konieczną celem zachowania bezpieczeństwa ruchu i prawidłowego zachowania wszystkich uczestników ruchu.

5.3. OZNAKOWANIE DROGOWE

Znaki drogowe pionowe wykonać zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- ✓ Wysokości umieszczenia znaku min. 2,00 m od poziomu krawędzi jezdni do skrajnego punktu tarczy znaku.
- ✓ Odległość umieszczenia znaków od krawędzi jezdni 0,50 – 2,00 m.
- ✓ Słupek znaku prosty z rury ocynkowanej $\varnothing 60,0-70,0$ mm.
- ✓ Tarcza tablicy znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej; lico z folii odblaskowej lub pryzmatycznej.
- ✓ Grupa wielkości znaków: średnie.

Zestawienie oznakowania drogowego przedstawiono w tabeli nr 1.

Tabela 1. Zestawienie oznakowania drogowego

L.P.	OPIS ZNAKU	NR ZNAKU	WYMIARY [mm]	ILOŚĆ SZTUK
OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE				
1.	DROGA Z PIERSZEŃSTWEM	D-1	400x400	4
2.	USTĄP PIERSZEŃSTWA	A-7	750	2

Całość oznakowania objętego zakresem projektu przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania.

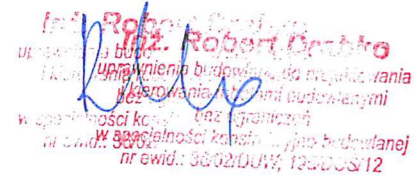
5.4. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu- do 30.09.2019 r.

6. UWAGI KOŃCOWE

Całość robót wykonać zgodnie z projektem i przepisami. Wszelkie odstępstwa od projektu należy zgłosić Inwestorowi i uzgodnić z Projektantem.

PROJEKTANT:

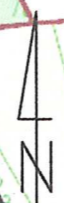

Inst. Roboty Drogi
ul. ...
nr ewid.: 9802/0017, 130003/12

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

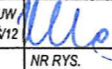
NR RYS.	NR STR.	NAZWA RYSUNKU
<i>POR-01</i>	<i>7.</i>	<i>PLAN ORIENTACYJNY</i>
<i>POR-02-1</i>	<i>8.</i>	<i>PLAN SYTUACYJNY- ORGANIZACJA RUCHU</i>
<i>POR-02-2</i>	<i>9.</i>	<i>PLAN SYTUACYJNY- ORGANIZACJA RUCHU</i>

Drogi wewnętrzne objęte opracowaniem- szczegóły organizacji ruchu wg rys. POR-02-1/2



LEGENDA:

 DROGI WEWNĘTRZNE
OBJĘTE OPRACOWANIEM

ZADANIE	PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W STUDNISKACH DOLNYCH			
OBIEKT	DROGI WEWNĘTRZNE			
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW			
ADRES	STUDNISKA DOLNE DZ. NR 360, 376, 383, 401; OBR. STUDNISKA DOLNE			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS
OPRACOWANIE	INŻ. ROBERT DRABKO	KONSTR. - BUD.	36/02/DUW/ 195/DOS/12	
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.
POR	PLAN ORIENTACYJNY	10.09. 2018	1:5000	POR-01



MAPA ZASADNICZA

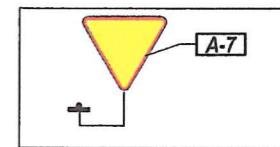
w skali 1 : 1000

woj. dolnośląskie powiat zgorzelecki
miejscowość Studniska Dolne

ulica
godło mapy 451 331 251

układ współrzędnych płaskich prostokątnych 1965
geodezyjny Punkt odniesienia Kronstadt

LEGENDA:



OZNAKOWANIE PIONOWE
PROJEKTOWANE

JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO

POBOCZA TŁUCZNIOWE

UMOCNIENIE SKARP PŁYTAMI JOMB

OŚ DROGI

400 WYMIARY W CM

N KIERUNEK PÓŁNOC

Hm 0 +00 HEKTOMETRAŻ

SCHEMAT CZYTANIA
PLANU SYTUACYJNEGO



NR RYS. POR-02-

NR RYS. POR-02-1

ZADANIE	PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W STUDNISKACH DOLNYCH			
OBIEKT	DROGI WEWNĘTRZNE			
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW			
ADRES	STUDNISKA DOLNE DZ. NR 360, 376, 383, 401; OBR. STUDNISKA DOLNE			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS
OPRACOWANIE	INŻ. ROBERT DRABKO	KONSTR. - BUD.	36/02/DUW 195/DOŚ/12	
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.
POR	PLAN SYTUACYJNY- ORGANIZACJA RUCHU	10.09. 2018	1:1000	POR-02-1

OCZYSZCZENIE CIEKU I UDROŻNIENIE
PRZEPUSTÓW

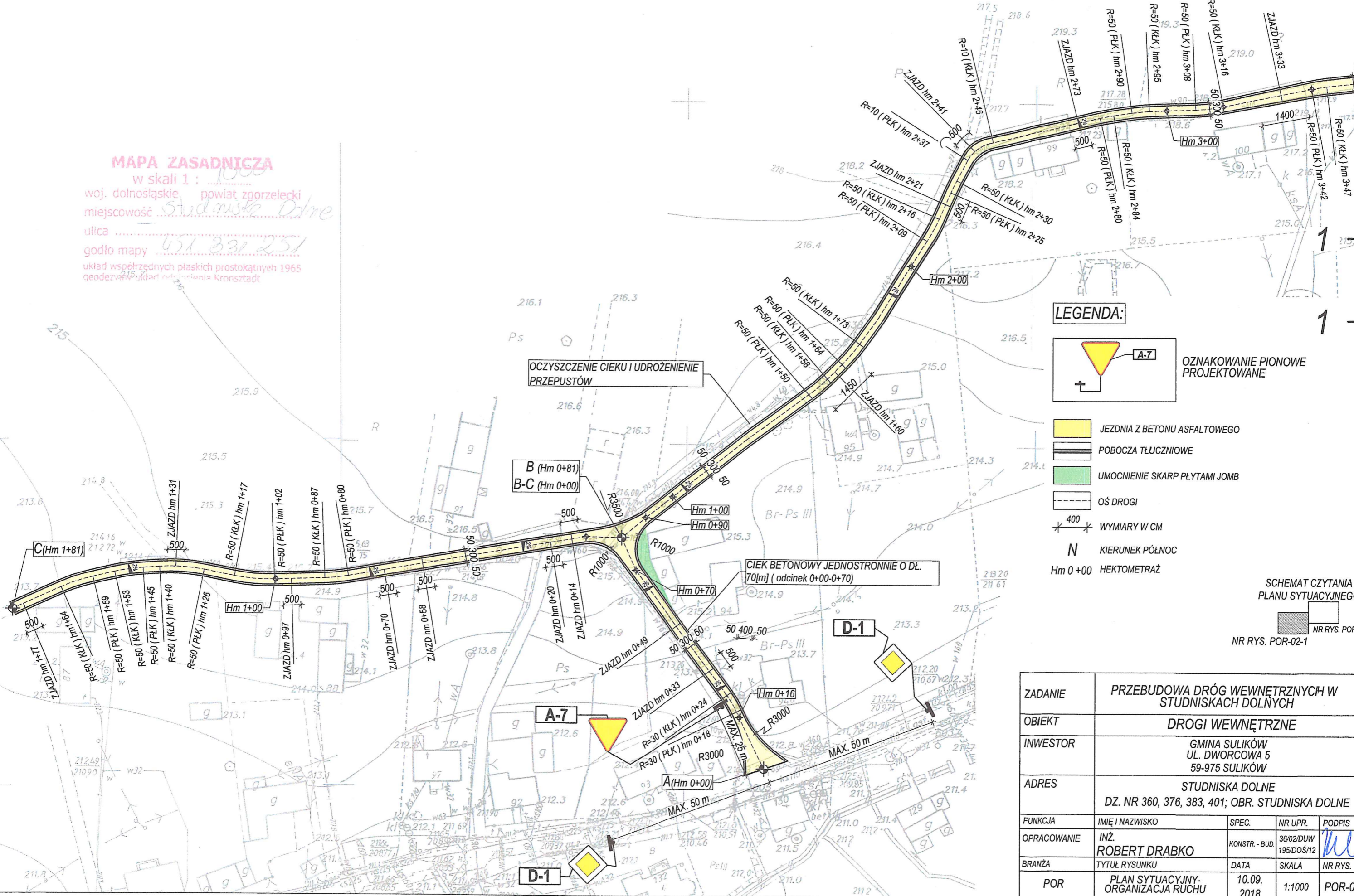
B (Hm 0+81)
B-C (Hm 0+00)

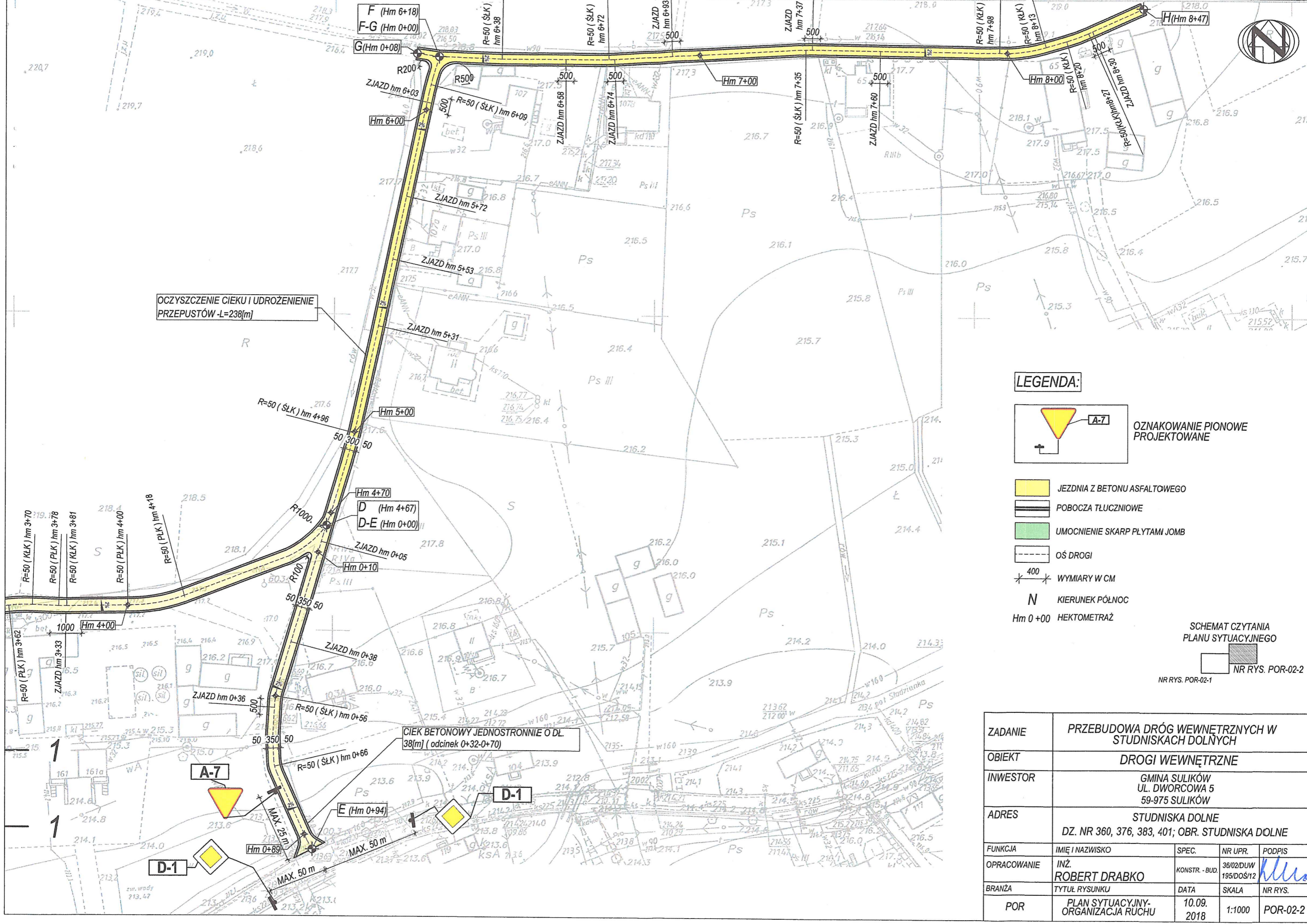
CIEK BETONOWY JEDNOSTRONNIE O DŁ.
70[m] (odcinek 0+00-0+70)

A-7

D-1

D-1





OCZYSZCZENIE CIEKU I UDROŻNIENIE PRZEPUSTÓW -L=238[m]

CIEK BETONOWY JEDNOSTRONNIE O DŁ. 38[m] (odcinek 0+32-0+70)

LEGENDA:

OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE

- JEZDNIA Z BETONU ASFALTOWEGO
- POBOCZA TŁUCZNIOWE
- UMCOCNIENIE SKARP PŁYTAMI JOMB
- OŚ DRUGI
- WYMIARY W CM
- KIERUNEK PÓŁNOC
- Hm 0 +00 HEKTOMETRAŻ

SCHEMAT CZYTANIA PLANU SYTUACYJNEGO
NR RYS. POR-02-1

ZADANIE	PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W STUDNISKACH DOLNYCH				
OBIEKT	DROGI WEWNĘTRZNE				
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW				
ADRES	STUDNISKA DOLNE DZ. NR 360, 376, 383, 401; OBR. STUDNISKA DOLNE				
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS	
OPRACOWANIE	INŻ. ROBERT DRABKO	KONSTR. - BUD.	36/02/DUW 195/DOS/12		
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.	
POR	PLAN SYTUACYJNY- ORGANIZACJA RUCHU	10.09. 2018	1:1000	POR-02-2	