

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa dróg wewnętrznych w Studniskach Dolnych  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Sulików, Studniska Dolne (dz. nr 360, 376, 383, 401; Obr. Studniska Dolne)  
INWESTOR : GMINA SULIKÓW  
ADRES INWESTORA : UL. DWORCOWA 5, 59-975 SULIKÓW

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Robert Drabko  
DATA OPRACOWANIA : 01.07.2019 r.

---

Stawka roboczogodziny :

### NARZUTY

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Koszty pośrednie [Kp] ..... | % R, S  |
| Koszty zakupu [Kz] .....    | % Mbezp   |
| Zysk [Z] .....              | % R+Kp(R), S+Kp(S)                                  |
| VAT [V] .....               | % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M+Kz(Mbezp), S+Kp(S)+Z(S))$ |

|  |   |    |
|--|---|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | : | zł |
| Podatek VAT                                | : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót          | : | zł |

### Słownie:

OPRACOWAŁ :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.07.2019 r.

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

| Lp.   | Podstawa  | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem           |
|---|---|--|----------------|--------------|-----------------|
| <b>PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W STUDNISKACH GÓRNYCH</b> |   |  |                |              |                 |
| <b>1</b>  |   | <b>Roboty przygotowawcze</b>   |                |              |                 |
| 1   | KNNR 1<br>d.1 0111-01                           | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.<br>0.999   | km             |              |                 |
|   |   |  | km             | 0.999        |                 |
|   |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.999</b>    |
| 2   | KNR 2-31<br>d.1 1402-05<br>analogia             | Mechaniczne ścinanie poboczy<br><br>OCZYSZCZENIE POBOCZY<br>999  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|   |   |  | m <sup>2</sup> | 999.000      |                 |
|   |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>999.000</b>  |
| 3   | KNR 2-31<br>d.1 0103-04<br>analogia             | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br><br>PROFILOWANIE NAWIERZCHNI JEZDNI, KRAWĘDZI JEZDNI I POBOCZY ORAZ DOGĘSZCZENIE PODŁOŻA DO WYMAGANEGO E2<br>2095   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|   |   |  | m <sup>2</sup> | 2095.000     |                 |
|   |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2095.000</b> |
| 4   | KNR 2-31<br>d.1 0101-01<br>0101-02<br>analogia  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 28 cm<br><br>PROFILOWANIE NAWIERZCHNI JEZDNI, KRAWĘDZI JEZDNI I POBOCZY ORAZ DOGĘSZCZENIE PODŁOŻA DO WYMAGANEGO E2<br>2095  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|   |   |  | m <sup>2</sup> | 2095.000     |                 |
|   |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2095.000</b> |
| 5   | KNR 2-01<br>d.1 0206-03<br>0214-03<br>analogia  | Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowytadowczymi na odległość 10 km<br>Krotność = 0.5<br><br>PROFILOWANIE NAWIERZCHNI JEZDNI, KRAWĘDZI JEZDNI I POBOCZY ORAZ DOGĘSZCZENIE PODŁOŻA DO WYMAGANEGO E2<br>587 | m <sup>3</sup> |              |                 |
|   |   |  | m <sup>3</sup> | 587.000      |                 |
|   |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>587.000</b>  |
| <b>2</b>  |   | <b>Nawierzchnie bitumiczne</b>   |                |              |                 |
| 6   | KNR 2-31<br>d.2 0402-04                         | Ława pod krawężniki betonowa z oporem<br><br>19.68   | m <sup>3</sup> |              |                 |
|   |   |  | m <sup>3</sup> | 19.680       |                 |
|   |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>19.680</b>   |
| 7   | KNR 2-31<br>d.2 0403-06<br>z.o.2.13.<br>9902-01 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę<br><br>164   | m              |              |                 |
|   |   |  | m              | 164.000      |                 |
|   |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>164.000</b>  |
| 8   | KNR 2-31<br>d.2 0402-03<br>analogia             | Ława pod ściek betonowy betonowa zwykła<br><br>16  | m <sup>3</sup> |              |                 |
|   |   |  | m <sup>3</sup> | 16.000       |                 |
|   |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>16.000</b>   |
| 9   | KNR 2-31<br>d.2 0606-03                         | Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>200  | m              |              |                 |
|   |   |  | m              | 200.000      |                 |
|   |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>200.000</b>  |
| 10  | KNR 2-01<br>d.2 0206-03<br>0214-03<br>analogia  | Roboty ziemne pod ściek betonowy wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowytadowczymi na odległość 15 km<br><br>10.8   | m <sup>3</sup> |              |                 |
|   |   |  | m <sup>3</sup> | 10.800       |                 |
|   |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>10.800</b>   |
| 11  | KNR 2-31<br>d.2 0114-01<br>z.o.2.13.<br>9902-01 | Podbudowa z kruszywa naturalnego płyty ażurowe MEBA - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę<br>Krotność = 0.5<br><br>54   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|   |   |  | m <sup>2</sup> | 54.000       |                 |
|   |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>54.000</b>   |
| 12  | KNR-W 2-01<br>d.2 0120-03<br>analogia           | Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 sztuki do 1 m <sup>2</sup> - umocnienie skarpy płytami ażurowymi MEBA<br><br>54  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|   |   |  | m <sup>2</sup> | 54.000       |                 |
|   |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>54.000</b>   |
| 13  | KNNR 6<br>d.2 0113-05<br>analogia               | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm<br>Krotność = 1.8   | m <sup>2</sup> |              |                 |

## PRZEDMIAR

| Lp.      | Podstawa   | Opis i wyliczenia   | j.m.                                     | Poszcz              | Razem           |
|----------|--|---|--|---------------------|-----------------|
|          |  | PROFILOWANIE OSTATECZNE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI ŁĄCZNIE Z WW. PODBUDOWĄ POBOCZY - średnio 7cm<br>3410   | m <sup>2</sup>                           | 3410.000            |                 |
|          |  |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>3410.000</b> |
| 14       | KNNR 6<br>d.2<br>0113-05<br>z.o.2.7. 9902-01<br>analogia | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)<br>Krotność = 2.8<br><br>PODBUDOWA- gr.12cm<br>770   | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br><br>770.000 |                 |
|          |  |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>770.000</b>  |
| 15       | KNNR 6<br>d.2<br>1005-07<br>analogia                     | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych<br><br>POZYCJA OBEJMUJE SKROPIENIE PODBUDOWY TŁUCZNIOWEJ ORAZ NAWIERZCHNI WIĄŻĄCEJ<br>poz.16+poz.17   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>     | <br><br>8030.000    |                 |
|          |  |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>8030.000</b> |
| 16       | KNNR 6<br>d.2<br>0308-02<br>analogia                     | WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W o grubości 5 cm<br><br>4070  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>     | <br><br>4070.000    |                 |
|          |  |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>4070.000</b> |
| 17       | KNNR 6<br>d.2<br>0309-02<br>analogia                     | WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO A 11 S o grubości 4 cm<br><br>3960   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>     | <br><br>3960.000    |                 |
|          |  |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>3960.000</b> |
| 18       | KNNR 6<br>d.2<br>0308-07                                 | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km<br>Krotność = 22<br>DOJAZD Z NAJBLIŻSZEJ OTACZARNI- 18.50 km<br>983.1  | t<br><br>t                               | <br><br>983.100     |                 |
|          |  |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>983.100</b>  |
| <b>3</b> |  | <b>Roboty wykończeniowe</b>   |  |                     |                 |
| 19       | KNNR 6<br>d.3<br>0204-05<br>analogia                     | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 10 cm<br>Krotność = 0.9<br>999   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>     | <br><br>999.000     |                 |
|          |  |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>999.000</b>  |
| 20       | KNNR 1<br>d.3<br>0503-05<br>analogia                     | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III<br><br>PLANTOWANIE RĘCZNE PASA DROGOWEGO -ROWÓW, TERENÓW ZIELONYCH I SKARP ORAZ TERENÓW OBJETYCH KARCZOWANIEM<br>999 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>     | <br><br>999.000     |                 |
|          |  |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>999.000</b>  |
| 21       | KNNR 1<br>d.3<br>0507-03<br>analogia                     | Obsianie powierzchni zielańców i skarp ze spulchnieniem ziemi<br><br>POZYCJA OBEJMUJE RĘCZNE ROBOTY ZWIĄZANE Z OBSIEWEM TRAWĄ TERENÓW ZIELONYCH W OBRĘBIE PASA DROGOWEGO<br>poz.20                  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>     | <br><br>999.000     |                 |
|          |  |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>999.000</b>  |
| 22       | KNR 2-01<br>d.3<br>0312-10                               | Wykopanie dołów o powierzchni dna do 0.2 m2 i głębokości do 1.0 m (kat.gr.III)<br><br>3   | dół.<br><br>dół.                         | <br><br>3.000       |                 |
|          |  |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>3.000</b>    |
| 23       | KNNR 2<br>d.3<br>0106-02                                 | Betonowanie stóp i płyt fundamentowych niezbrojonych w deskowaniu tradycyjnym - ANALOGIA - cokoliki pod słupki do znaków drogowych<br>6*0.072   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>     | <br><br>0.432       |                 |
|          |  |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>0.432</b>    |
| 24       | KNR 2-31<br>d.3<br>0702-02                               | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm<br><br>6   | szt.<br><br>szt.                         | <br><br>6.000       |                 |
|          |  |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>6.000</b>    |
| 25       | KNR 2-31<br>d.3<br>0703-01<br>analogia                   | Przymocowanie tablic znaków drogowych<br><br>6  | szt.<br><br>szt.                         | <br><br>6.000       |                 |
|          |  |   |  | <b>RAZEM</b>        | <b>6.000</b>    |