

PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ PROJEKTU:

PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA DZIAŁKACH NR 704, 777, 815 W RADZIMOWIE GÓRNYM

Obiekt:	Drogi wewnętrzne
Adres:	59-975 Radzimów dz. nr 704, 777, 815, 699/2; obr. Radzimów
Inwestor:	Gmina Sulików ul. Dworcowa 5 59-975 Sulików
Jednostka projektowania:	ERDE- Projekty i Nadzory Budowlane Robert Drabko ul. Iwaszkiewicza 7a/3 59-900 Zgorzelec
Projektant Branża drogowa:	Mgr inż. Janusz Szalewski specjalność konstr.-bud. nr upr. 232/02/DUW
Asystent projektanta Branża drogowa:	Mgr inż. Arkadiusz Peremicki
Kierownik projektu:	Inż. Robert Drabko
Data opracowania:	18.12.2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
II. OPIS TECHNICZNY.....	4
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
IV. ZAŁĄCZNIKI.....	13

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Janusz Szalewski
ul. Fabryczna Osiedle 1B
59-800 Lubań
Nr ewid. upr. 232/02/DUW

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz.U. 2018 Nr 1202- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia
7 czerwca 2018 r. w sprawie jednolitego tekstu ustawy- Prawo budowlane)
oświadczam, że projekt budowlany:

PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W RADZIMOWIE DZ. NR 704, 777, 815, 699/2; OBR. RADZIMÓW

Data sporządzenia: **18.12.2018 r.**

Inwestor: **Gmina Sulików
ul. Dworcowa 5
59-975 Sulików**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

II. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

Projekt budowlany opracowano na zlecenie Inwestora na podstawie umowy nr 244.IN.2018 zawartej w dniu 23.11.2018 r. w/g stanu prawnego na dzień 01.12.2018 r. z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawnych, w tym:

[1] Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 czerwca 2018 r. w sprawie jednolitego tekstu ustawy- Prawo budowlane (Dz.U. 2018 Nr 1202);

[2] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (poz. 124);

[3] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.(Dz.U. 2012, poz. 462, z póź. zm.);

[4] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.(Dz.U. 2012, nr 0, poz. 463).

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt budowlany dotyczący wykonania przebudowy dróg wewnętrznych na działkach nr 704, 777, 815, 699/2 w Radzimowie Górnym. Zakres opracowania obejmuje rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe nawierzchni, dotyczące wykonania przebudowy przedmiotowych dróg wewnętrznych.

3. DANE WYJŚCIOWE

- ✓ Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- ✓ Dane z inwentaryzacji i wizji lokalnej na obiekcie budowlanym,
- ✓ Ustalenia z Inwestorem,
- ✓ Protokół z badań geotechnicznych na potrzeby przebudowy dróg wewnętrznych w Studniskach Górnych sporządzona przez Firmę Usługową Jerzy Jarosz.

4. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Przeprowadzono badania geotechniczne na obiekcie w koniecznym zakresie. Protokół z badań geotechnicznych na potrzeby przebudowy dróg wewnętrznych na działkach nr 704, 777, 815, 699/2 w Radzimowie został sporządzony przez Firmę Usługową Jerzy Jarosz i dołączony do załączników niniejszego opracowania.

5. STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.1. Opis stanu istniejącego

W miejscowości Radzimów, dz. nr 704, 777, 815, 699/2; obr. Radzimów zlokalizowane są drogi wewnętrzne. Drogi wewnętrzne stanowią dojazd i doście do posesji znajdujących się

przy ich pasie. Wjazd na drogi wewnętrzne z drogi powiatowej Nr 2486D. Przy drogach wewnętrznych usytuowane są elementy odwodnienia (rowy i przepusty).

Droga o łącznej długości 630 m; szerokość jezdni 3,0 m (390 m) i 4,0 m (240 m). Na całej długości droga jest utwardzona tłuczniem bazaltowym. Grubość warstwy tłucznia wynosi średnio ok. 20 cm; droga nie posiada warstwy odsączającej.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zaprojektowano przebudowę dróg wewnętrznych, polegającą przede wszystkim na wykonaniu nowego przekroju konstrukcyjnego na całej powierzchni przebudowywanych dróg wraz z elementami odwodnienia.

Do projektowania przyjęto następujące parametry wyjściowe dla dróg wewnętrznych:

- ✓ Kategoria ruchu: KR1,
- ✓ Szerokość jezdni: do zachowania- 3,0 m; 4,0 m,
- ✓ Szerokość nawierzchni utwardzonych w pasie jezdni : $\geq 0,5$ m,
- ✓ Pochylenia poprzeczne jezdni: jednostronne- 2%; dwustronne- 2%,
- ✓ Pochylenie poprzeczne poboczy: 2%, 4%.

Przebudowę dróg wewnętrznych wykonać zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na rys. nr D-01, D-02, D-03.

7. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE

7.1. Konstrukcja nawierzchni

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K1	
RODZAJ MATERIAŁU	GR. [cm]
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S	4,0
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W	5,0
PODBUDOWA ZASADNICZA Z TŁUCZNIA KAMIENNEGO STABILIZOWANEGO MECH. 0/63mm	25-31
POSPÓŁKA ŻWIROWA O WSKAŹNIKU FILTRACJI $K \geq 8,0$ M/DOBE	10

7.2. Podłoże

Podłoże pod zaprojektowane warstwy konstrukcyjne stanowi warstwa tłucznia bazaltowego oraz grunt rodzimy. Podłoże można zakwalifikować do grupy nośności G1/G2.

Podłoże po korytowaniu i wyrównaniu powinno mieć wtórny moduł odkształcenia $E_{v2} \geq 100$ MPa.

Warstwy z kruszywa naturalnego i kruszywa łamanego powinny posiadać następujące parametry:

- ✓ wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$;
- ✓ wtórny moduł odkształcenia $E_{v2} \geq 100$ MPa.

7.3. Podbudowa z kruszywa naturalnego

Stosować kruszywo naturalne zgodne z obowiązującymi normami. Krzywa uziarnienia kruszywa naturalnego powinna być ciągła i nie powinna przebiegać od dolnej do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Wymiar największego ziarna kruszywa nie może przekraczać 2/3 grubości warstwy układanej jednorazowo.

7.4. Podbudowy z kruszywa łamanego

Na podbudowy stosować kruszywo łamane 0/31,5 mm i 0/63 mm.

Krzywa uziarnienia kruszywa łamanego powinna być ciągła i nie powinna przebiegać od dolnej do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach.

7.5. Beton asfaltowy

7.5.1. Warstwa wiążąca

Kategoria ruchu KR-1 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5,0 cm spełniającego wymagania PN-EN-12591 z dostosowaniem do warunków polskich.

Warstwę podbudowy przed ułożeniem warstwy wiążącej należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m² (ilość asfaltu po odparowaniu wody z emulsji).

7.5.2. Warstwa ścieralna

Kategoria ruchu KR-1 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4,0 cm spełniającego wymagania PN-EN-12591 z dostosowaniem do warunków polskich.

Na warstwę ścieralną nie należy stosować kruszywa drobnego nie łamanego.

Warstwę wiążącą przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m² (ilość asfaltu po odparowaniu wody z emulsji).

7.6. Pobocza

Pobocza w pasie jezdni wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

Krzywa uziarnienia kruszywa łamanego powinna być ciągła i nie powinna przebiegać od dolnej do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach.

Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Kruszywo łamane zagęszczać warstwami o grubości dostosowanej do możliwości stosowanego sprzętu zagęszczającego. Roboty wykonać pod bieżącą kontrolą geodezyjną i geotechniczną.

Geometrię poboczy kształtować zgodnie z częścią rysunkową; szerokość utwardzenia min. 50,0 cm; pobocza o nachyleniu 2%, 4%.

7.7. Zjazdy

Zjazdy na posesje wykonać zgodnie z technologią przyjętą do wykonania drogi. Geometrię zjazdów kształtować w terenie w nawiązaniu do istniejącej infrastruktury w uzgodnieniu z właścicielami poszczególnych posesji.

Krawężniki betonowe zastosowano jako ograniczenie zjazdu od wjazdu na posesję.

Krawężniki betonowe najazdowe, prostokątne, gatunek 1, jednowarstwowe, wymiary 15,0x22,0x100,0 cm- krawężniki obniżone.

Kolor krawężników szary.

Krawężniki wbudować na ławie betonowej z betonu żwirowego C12/15, przekrój ław wg części rysunkowej.

Światło krawężników = 0,0 cm.

7.8. Rowy odwadniające

Wykonać w koniecznym zakresie oczyszczenie istniejących rowów polegające na wybraniu namułu naniesionego przez wodę, ścięciu trawy i krzaków w obrębie rowów. Zachować w miarę możliwości przekrój trapezowy rowów. Ubytki powstałe w umocnieniu skarp i dna

uzupełnić ziemią urodzajną (humusem) i obsiać mieszanką traw. Wykonać pielęgnację jak dla terenów zielonych.

7.9. Przepusty

Należy wykonać następujące przepusty na trasie przebudowywanej drogi:

✓ Ø 300 mm, L= 8,0 m- 8 szt.;

✓ Ø 300 mm, L= 32,0 m- 1 szt.

Przepusty wykonać z rur PP SN16 (SN- sztywność obwodowa wg ISO 9969); spadki przepustów min. 2,0 %.

Rury przepustów posadawiać na warstwie pospółki piaskowo-żwirowej 0-32 mm odseparowanej od gruntu geowłókniną $\geq 300\text{g/m}^2$.

Do obsypki i zasypki przepustu stosować pospółkę piaskowo-żwirową 0-32 mm odseparowaną od gruntu geowłókniną $\geq 300\text{g/m}^2$.

Pospółkę piaskową-żwirową w całym przekroju należy zagęścić do stopnia zagęszczenia $I_s=1.00$.

Nad rurami przepustów wykonać przekroje konstrukcyjne drogi.

Przepusty wskazane na planie sytuacyjnym nr rys. D-01 należy oczyścić z naniesionego namułu na całej długości.

Na wlocie i wylocie wszystkich nowych rur przepustowych umocnienie z bruku kamiennego 8/10 cm na zaprawie cementowej 1:4 gr. 5,0 cm. Rury ukosować do nachylenia umocnienia (1:1÷1:0,5).

7.10. Usunięcie drzew i krzaków

Wykonać wycięcie i wykarczowanie drzew i krzaków na całej długości remontowanej drogi obustronnie zachowując po min. 1,0 m skrajni od zewnętrznych krawędzi poboczy.

7.11. Teren zielony

Teren zielony wykonać przyłączeniu jezdni, pobocza z istniejącymi trawnikami. Uzupełnienie wykonać jako górną warstwę terenu o grubości ok. 10,0 cm z ziemi urodzajnej (humusu) i obsiać mieszanką traw. Stosować mieszanki trawnikowe ozdobne dostosowane do miejsc zacienionych (mieszanka kostrzewy i wiechliny). Po równomiernym wysianiu trawy powierzchnię wałować i podlewać. Rośliny pielęgnować poprzez nawadnianie, grabienie oraz koszenie.

7.11. Informacje dodatkowe

W zakresie robót drogowych należy uwzględnić wszelkie łączenia z istniejącą infrastrukturą, w tym skrzyżowaniami, zjazdami, ogrodzeniami, przepustami oraz elementami infrastruktury podziemnej. W trakcie realizacji robót należy na bieżąco ustalać powyższe rozwiązania.

Należy uwzględnić w trakcie wykonywania robót przebieg w linii napowietrznych nN w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony przed uszkodzeniem.

8. WYMAGANIA WYKONANIA ROBÓT

8.1. Wymagania podstawowe

Wszystkie roboty budowlane i prace na obiekcie, w tym poszczególne elementy należy zrealizować na podstawie, projektu budowlanego, opracowanych dla zadania specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, warunków zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, przepisów i sztuki budowlanej.

8.2. Wykonanie koryta wraz z profilowaniem

Wykonanie koryta pod podbudowę wraz z profilowaniem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami sposobem mieszanym: mechanicznym i ręcznym pod stałym nadzorem. W razie konieczności stosować przekopy kontrolne w celu zlokalizowania instalacji podziemnych.

8.3. Instalacje podziemne

Przebieg instalacji podziemnych bezpośrednio nie koliduje z projektowanym obiektem. Podczas wykonywania robót budowlanych na zadaniu należy chronić wszystkie instalacje podziemne przed uszkodzeniem, w tym sieć i przyłącza wodociągowe, kanalizację teletechniczną oraz podziemne instalacje elektroenergetyczne. W przypadku uszkodzenia instalacji podziemnej należy powiadomić niezwłocznie Inwestora (Inspektora Nadzoru) i wstrzymać prowadzenie robót w rejonie uszkodzonej instalacji. Ponownie do robót można przystąpić ponownie za zgodą Inwestora (Inspektora Nadzoru).

8.4. Wymagania materiałowe

Do realizacji obiektu stosować materiały dopuszczone do obrotu w budownictwie na terenie Polski, spełniające wymagania szczegółowych specyfikacji technicznych opracowanych dla zadania. Przed zabudową materiałów należy uzyskać do ich zastosowania akceptację Inwestora (Inspektora Nadzoru).

9. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie nieścisłości i sytuacje wątpliwe na bieżąco zgłaszać Projektantowi i Inwestorowi celem niezwłocznego rozwiązania problemu. W przypadku braku rozwiązań w dokumentacji wszelkie nieścisłości i sytuacje wątpliwe rozstrzygać w terenie. Ewentualne zmiany należy nanieść w dokumentacji powykonawczej.

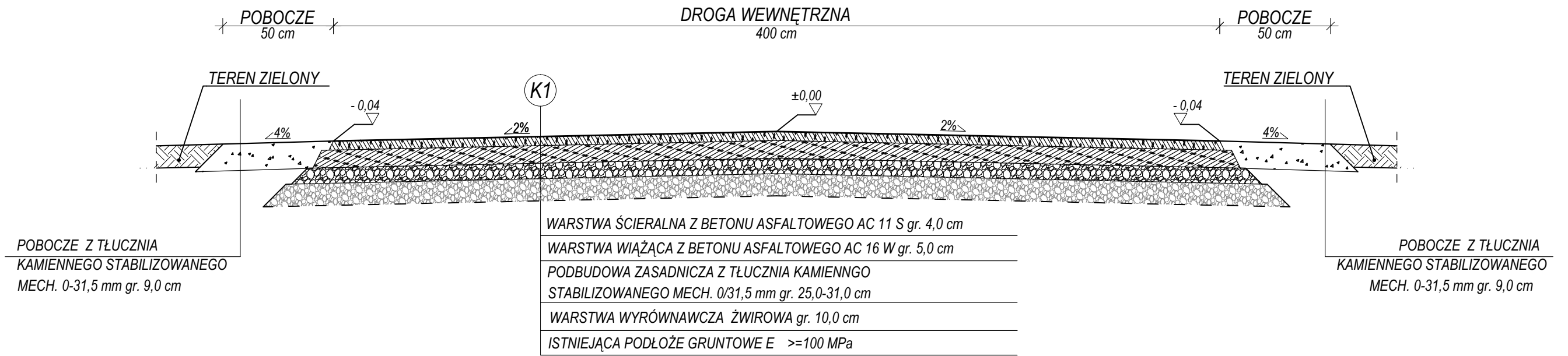
PROJEKTANT:

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

NR RYS.	NR STR.	NAZWA RYSUNKU
<i>D-01</i>	<i>10.</i>	<i>PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000</i>
<i>D-02</i>	<i>11.</i>	<i>PRZEKROJE POPRZECZNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20</i>
<i>D-03</i>	<i>12.</i>	<i>PRZEPUSTY- SCHEMAT SKALA ---</i>

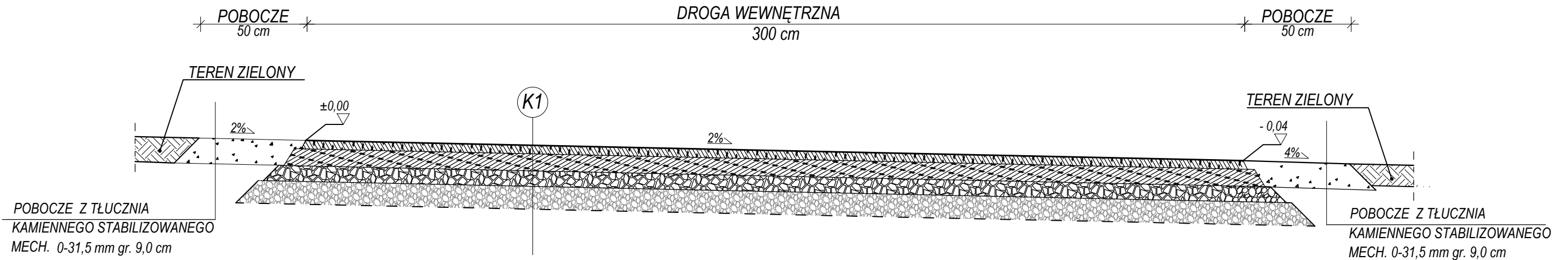
PRZEKRÓJ POPRZECZNY- ODCINEK A-B-D-F

SKALA 1:20



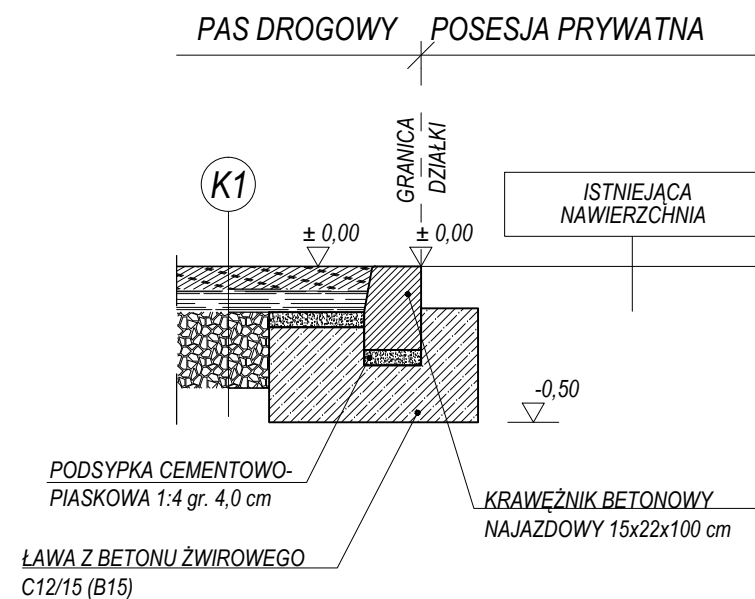
PRZEKRÓJ POPRZECZNY - ODCINEK B-C , D-E

SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ ZJAZDU

SKALA 1:20

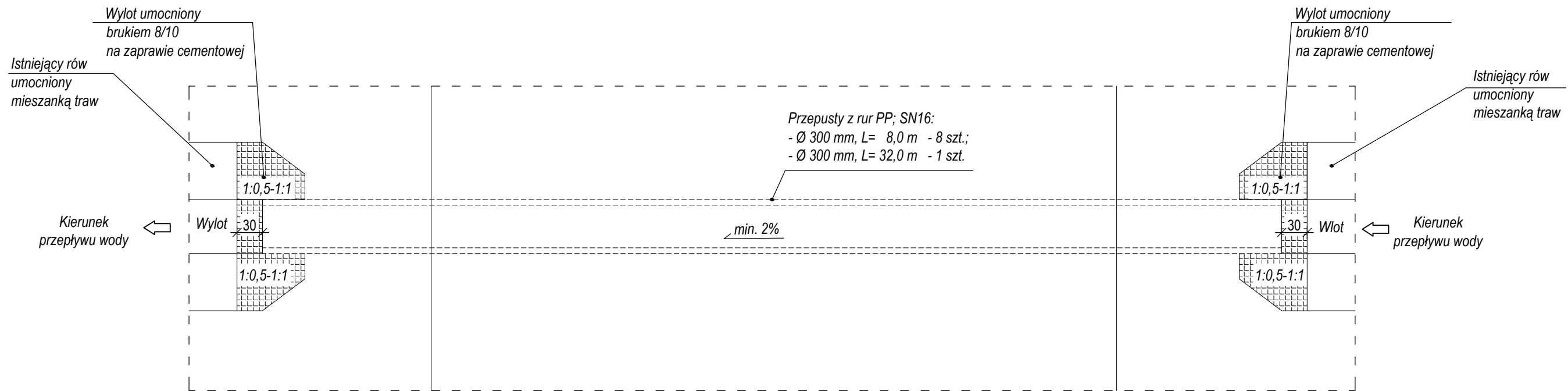


UWAGI:

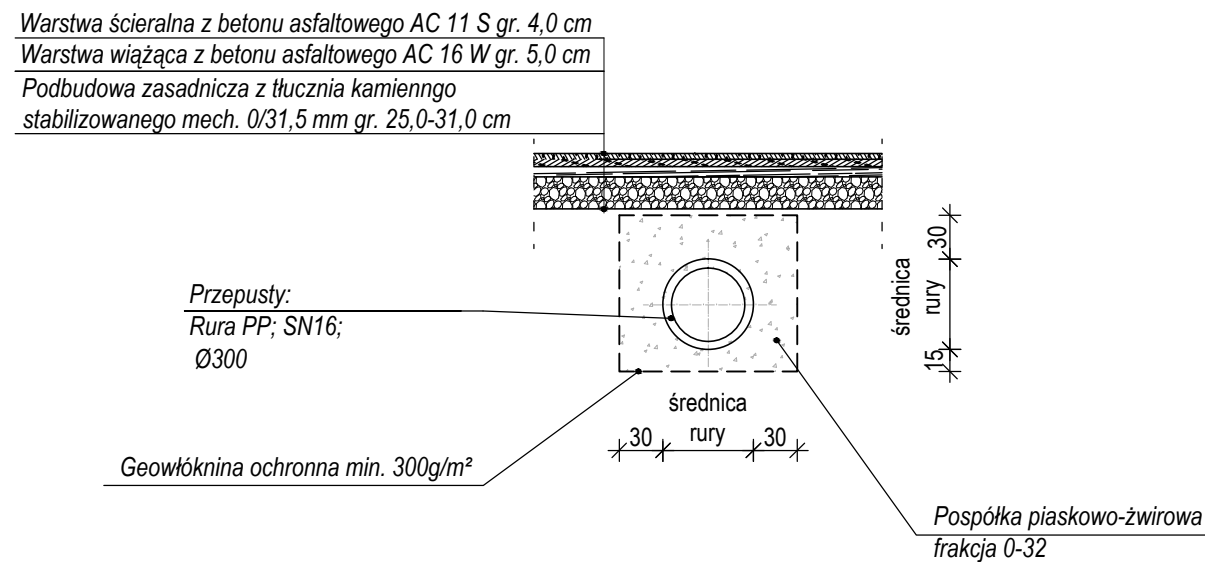
1. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ Z POZOSTAŁYMI RYSUNKAMI ORAZ OPISEM TECHNICZNYM.
2. WSZELKIE NIEŚCISŁOŚCI I SYTUACJE WĄTPLIWE NA BIEŻĄCO ZGŁASZAĆ PROJEKTANTOWI I INWESTOROWI CELEM NIEZWŁOCZNEGO ROZWIĄZANIA PROBLEMU.
3. WSZELKIE NIEŚCISŁOŚCI I SYTUACJE WĄTPLIWE W PRZYPADKU BRAKU ROZWIĄZAŃ W DOKUMENTACJI ROZSTRZYGAĆ W TERENIE. EWENTUALNE ZMIANY NALEŻY UWZGLĘDNIĆ W DOKUMENTACJI POWYKONAWCZEJ.
4. REMONT DROGI REALIZOWAĆ POD KIEROWNICTWEM I NADZOREM OSÓB UPRAWNIONYCH DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ LUB RÓWNOWAŻNEJ.

OBIEKT	DROGI WEWNĘTRZNE				
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW				
ADRES	59-975 RADZIMÓW DZ. NR 704, 777, 815, 699/2 ; OBR. RADZIMÓW				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS	
PROJEKTANT	MGR INŻ. JANUSZ SZALEWSKI	KONSTR. - BUD.	232/02/DUW		
ASYSTENT PROJEKTANTA	MGR INŻ. ARKADIUSZ PEREMICKI				
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.	
DROGOWA	PRZEKROJE POPRZECZNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	18.12. 2018	1:20	D-02	

RZUT PRZEPUSTÓW



PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTÓW



UWAGI:

1. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ Z POZOSTAŁYMI RYSUNKAMI ORAZ OPISEM TECHNICZNYM.
2. WSZELKIE NIEŚCISŁOŚCI I SYTUACJE WĄTPLIWE NA BIEŻĄCO ZGŁASZAĆ PROJEKTANTOWI I INWESTOROWI CELEM NIEZWŁOCZNEGO ROZWIĄZANIA PROBLEMU.
3. WSZELKIE NIEŚCISŁOŚCI I SYTUACJE WĄTPLIWE W PRZYPADKU BRAKU ROZWIĄZAŃ W DOKUMENTACJI ROZSTRZYGAĆ W TERENIE. EWENTUALNE ZMIANY NALEŻY UWZGLĘDNIĆ W DOKUMENTACJI POWYKONAWCZEJ.
4. REMONT DROGI POWIATOWEJ REALIZOWAĆ POD KIEROWNICTWEM I NADZOREM OSÓB UPRAWNIONYCH DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ LUB RÓWNOWAŻNEJ.
5. RZĘDNE W UKŁADZIE LOKALNYM

OBIEKT	DROGI WEWNĘTRZNE			
INWESTOR	GMINA SULIKÓW UL. DWORCOWA 5 59-975 SULIKÓW			
ADRES	59-975 RADZIMÓW DZ. NR 704, 777, 815, 699/2; OBR. RADZIMÓW			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	NR UPR.	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. JANUSZ SZALEWSKI	KONSTR. - BUD.	232/02/DUW	
ASYSTENT PROJEKTANTA	MGR INŻ. ARKADIUSZ PEREMICKI			
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU	DATA	SKALA	NR RYS.
DROGOWA	PRZEPUSTY- SCHEMAT	18.12.2018		D-03

IV. ZAŁĄCZNIKI

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Zał. nr 1- Kserokopie zaświadczeń o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego i uprawnień budowlanych Projektanta.....	14
Zał. nr 2- Protokół z badań geotechnicznych.....	16

ZAŁ. NR 1- KSEROKOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ IZBY
SAMORZĄDU ZAWODOWEGO I UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KQU-C8Z-5L6 *

Pan Janusz Andrzej Szalewski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0375/03
adres zamieszkania ul. Fabryczna Osiedle 1B, 59-800 Lubań
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-29 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
RR.IX.U-1.7131.7132-1556/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu Januszowi Andrzejowi Szalewskiemu
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 8 marca 1973 w Opolu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 232/02/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Janusz Andrzej Szalewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Janusz Andrzej Szalewski
ul. J. Słowackiego 17/8
59-800 Lubań Śląski
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Janusz Jurgielaniec
Dyrektor Wydziału
Rozwoju Regionalnego

Załącznik nr 2 - PROTOKÓŁ Z BADAŃ GEOTECHNICZNYCH

FIRMA USŁUGOWA
Elektromechanika, Informatyka, Geologia
Jerzy Jarosz
Rakowice Wielkie 48F/4
59-600 Lwówek Śląski
REGON 230854340 NIP 616-170-16-00

FIRMA USŁUGOWA

JERZY JAROSZ

Rakowice Wielkie 48 F/4, 59 – 600 Lwówek Śl.
tel. (75) 782 26 93, 608 127 485
www.geologia.ig.pl

PROTOKÓŁ Z BADAŃ GEOTECHNICZNYCH „podłoże budowlane – drogi tłuczniowe”

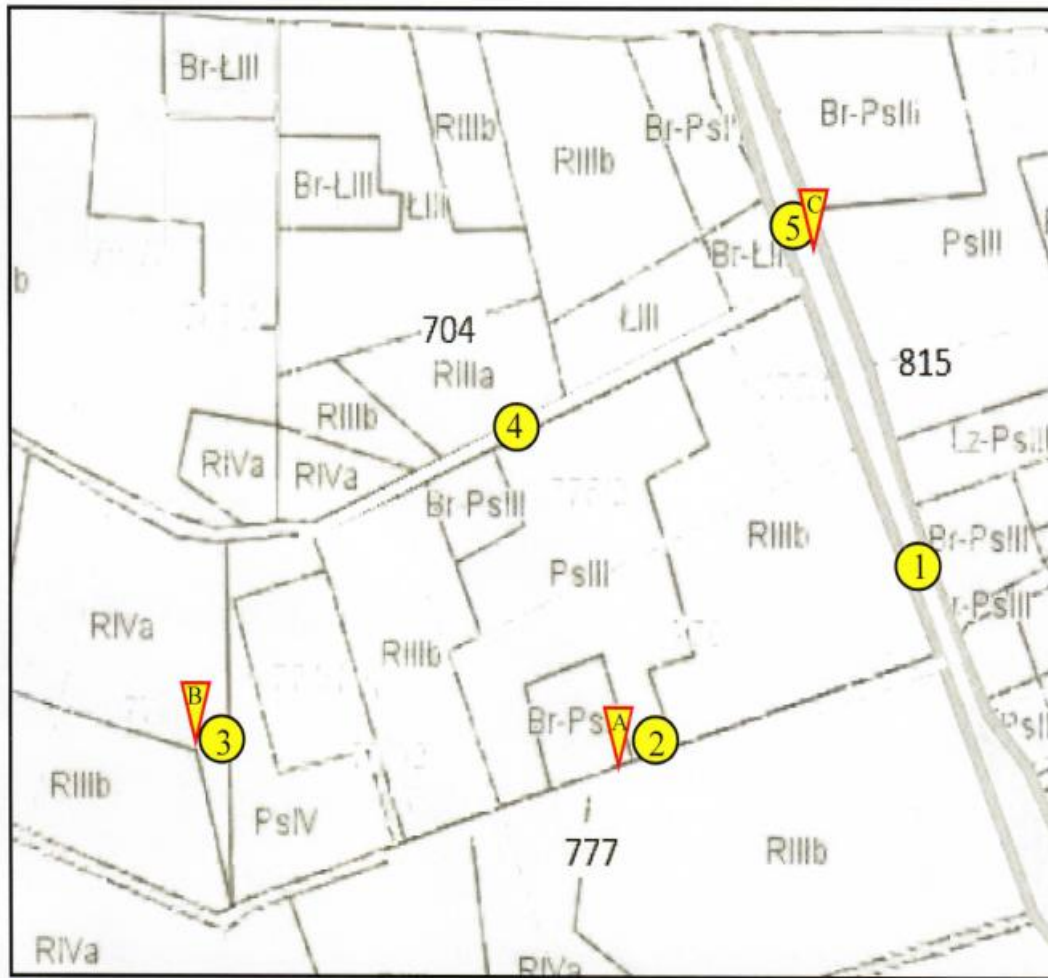
1. Badania zagęszczenia materiału, wbudowanego w nasypy drogowe, wykonała Firma Usługowa Jerzy Jarosz, Rakowice Wielkie 48F/4, 59 – 600 Lwówek Śl. na zlecenie „ERD Projekty i Nadzory Budowlane” Robert Drabko, ul. J. Iwaszkiewicza 7a/3, 59 – 900 Zgorzelec.
2. W dniu **18 grudnia 2018r.** wykonano, wiercenia profilowe i badanie modułu wtórnego, w drogach tłuczniowych, w Radzimowie, w lokalizacjach przedstawionych na szkicu mapy **Załącznik nr 1.**
3. Wyniki badań, przedstawiono w tabelach **Załącznik nr 2– 3.**



Profile wskazują na prawidłową, zgodną z OST budowę warstw konstrukcyjnych. Nie stwierdzono w podbudowach warstw słabonośnych czy wysadzinowych. Wtórne moduły odkształcenia E_{v2} spełniają wymogi SST, dla podbudowy dróg KR-1– KR-2. Wyniki dla pkt.3 i 5 są znacznie niższe od pozostałych, (niewystarczająca miąższość podbudowy lub uplastyczniony grunt rodzimy).

Badania wykonał i opracował
inż. Jerzy Jarosz

Weryfikacja:
mgr Elżbieta Jarosz
mgr Elżbieta Jarosz

Czytelny nr. nr 07095'



-  - sonda LFG
-  - profil geologiczny

Lokalizacje badań, drogi
Radzimów, 18 grudnia 2018r.

Zał. nr 1

WYNIKI BADAŃ ZAGĘSZCZENIA GRUNTU (podbudowa)

DATA WYKONANIA BADAŃ 18 grudnia 2018r.

OPIS WYNIKÓW BADAŃ

zleceniodawca		zleceniobiorca	
wiki	„ERDE Projekty i Nadzory...”	FIRMA USŁUGOWA Elektrycznictwo, Informatyka, Geologia Elżbieta Jarosz Radzimów Wielkie 48F/4 59-500 Lwówek Śląski	
miejsceowość	J. Iwaszkiewicza 7a/3		
	59 – 900 Zgorzelec		
zadanie	„drogi gminne”	wykonawca	j/w
rodzaj gruntu		warunki	
nasyt/zaopkła	podbudowa	miejsceowość	Radzimów
wykop		data	18 grudnia 2018r.
urządzenie nr.	4668		

Lp	Sm [mm]	E_{Vd} [MN/m ²]	E_{V1} [MN/m ²]	E_{V2} [MN/m ²]	Is	Ip	Uwagi
1.	0,272	82,72	–	> 140	–	–	0/31,5
2.	0,261	83,12	–	> 140	–	–	– // –
3.	0,461	48,89	–	> 140	–	–	– // –
4.	0,233	96,57	–	> 140	–	–	– // –
5.	0,436	51,73	–	> 140	–	–	– // –

Obliczenia wg wzoru dla kamienia łamanego, 0/31,5, przez podobieństwo „Badania i ustalenie zależności...”

IBDiM Warszawa 2005

$$E_{V2} = 2,1E_{Vd} + 71,86 \rightarrow 2,1 \cdot 48,89 + 71,86 \sim 175MPa$$

mgr Elżbieta Jarosz
Geolog upr. nr 070950

WYNIKI BADAŃ ZAGĘSZCZENIA GRUNTU
(istniejąca nawierzchnia)

DATA WYKONANIA BADAŃ 2 sierpnia 2018r.

OPIS WYNIKÓW BADAŃ

zleceniodawca		zleceniobiorca	
„ERD Projekty i Nadzory Budo.”		FIRMA USŁUGOWA Elzbieta Jarcosz Biuro Inżynierskie Geologiczne Jarcosz Jarcosz Rakowice Wielkie 48F/4 ul. Lwowska 118/119	
ulica	J. Iwaszkiewicza 7a/3		
mięscowosc	59 – 900 Zgorzelec		
zadanie	„droga tłuczniowa.”	wykonawca	
rodzaj gruntu		wartunki	
nasyt/ zasypka	nawierzchnia	mięscowosc	Studniska Górne
wykop		data	2 sierpnia 2018r.
wrządzenie nr.	4668		

Lp	Sm [mm]	E_{vd} [MN/m ²]	E_{v1} [MN/m ²]	E_{v2} [MN/m ²]	Is	I _D	Uwagi
1.	0,787	28,93	–	> 140	–	–	niesort 0/31,5
2.	0,644	34,94	–	> 140	–	–	– // –
3.	0,668	34,19	–	> 140	–	–	– // –

Obliczenia dla kamienia łamanego 0/31,5: wg wzoru „Badania i ustalenie zależności...”
IBDiM Warszawa 2005

$$E_{v2} = 2,10E_{vd} + 71,86 \rightarrow 2,10 * 28,93 + 71,86 \sim 140 \text{ [MPa]}$$

mgr Elzbieta Jarcosz

Geolog upr. nr 070950

Wykonawca: FIRMA USŁUGOWA Jerzy Jarosz Rakowice, Wielkie 48F/4 59 – 600 Lwówek Śl.			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Nr A–C				Zał. Nr 3			
Miejscowość: Radzimów Gmina: Sulików Powiat: zgorzelecki Województwo: dolnośląskie			Objekt: „Drogi gminne” Radzimów Zlecający: „ERDE” Projekty i Nadzory Budowlane Robert Drabko, ul. J. Iwaszkiewicza 7a/3 59 – 900 Zgorzelec				System wiercenia: udarowy Data wiercenia: 18 grudnia 2018r.			
Profil Litologiczny [m]	Głębokość zw. wody [m p.p.t.]	Przelot [m]	Stratygrafia	Opis litologiczny	Symbole wg PN-EN ISO14688	Wilgotność	Kategoria gruntu	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OTWÓR A rzędna ~ 297,00m n.p.m.										
0.0	brak	0.2	Mg	Nasyp drogowy (kamień łamany)	N _D	-	-	-	-	
0.5		0.6		Nasyp różny	N _R	-	-	-	-	
1.0		Q	Pospółka I. pylasta	siCl	s	IV	bzg	I		
OTWÓR B rzędna ~ 294,00m n.p.m.										
0.0	brak	0.2	Mg	Nasyp różny	N _R	-	-	-	-	
0.5		Q	Gлина zwałowa	grsaCl	mw	III	pzw	II		
1.0										
OTWÓR C rzędna ~ 295,60m n.p.m.										
0.0	brak	0.2	Mg	Nasyp drogowy (kamień łamany)	N _D	-	-	-	-	
0.5		0.5		Nasyp różny	N _R	-	-	-	-	
1.0		Q	Gлина zwałowa	grsaCl	w/m	III	pl	II		

Opracował:
inż. Jerzy Jarosz

Objaśnienia:

Symbole

Mg – antropogeniczny
Q – czwartorzęd
N_D – nasyp drogowy
N_R – nasyp różny, w tym budowlany

Wilgotność

s – suchy
mw – mało wilgotny
m – mokry

Stan gruntu

bzg – bardzo zagęszczony
pzw – półzwały
pl – plastyczny

inż. Jerzy Jarosz

Nr warstwy geotech.

Geolog nr 170950