

**PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI W RAMACH ZADANIA:**

**Przebudowa dróg wewnętrznych,  
zlokalizowanych na działkach numer:  
163, 166, 186 obręb Wilka,  
w ramach zadania: „Rowerem wokół Gór Izerskich”**

**[Zakres wymagający zgłoszenia robót budowlanych :  
przebudowa nawierzchni drogi w granicy pasa drogowego]**

**OBIEKT: DROGA WEWNĘTRZNA,  
DŁUGOŚĆ PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI: <sup>875</sup>~~990~~ m,  
SZEROKOŚĆ NAWIERZCHNI: 3,0 m,**

**ADRES: OBRĘB WILKA, DZ NR: 163, 166, 186**

**INWESTOR: GMINA SULIKÓW**

**PROJEKTANT: mgr inż. Wojciech Karwan**

**ASYSTENT: mgr inż. Norbert Łukaniuk**


**PRACOWNIA PROJEKTOWO-BUDOWLANA DYNAMIC 4  
MAJ 2016**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Lokalizacja.
2. Opis techniczny.
3. Uprawnienia , przynależność do DOIIB.
4. Rysunki.

# 1. Lokalizacja, źródło MapsGoogle.



## **2. Opis techniczny**

### **I. PRZEDMIOT PROJEKTU**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny przebudowy nawierzchni drogi gminnej łączącej Ksawerów z ul. Szybów w Zawidowie. Jest to droga wewnętrzna, nie zakwalifikowana do żadnej kategorii dróg publicznych.

### **II. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest zlecenie Urzędu Gminy w Sulikowie oraz :

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- własne pomiary inwentaryzujące istniejący stan pasa drogowego,
- makroskopowa ocena podłoża gruntowego,
- aktualne przepisy i wytyczne techniczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu,
- założenia techniczno-ekonomiczne wymagane przez Inwestora:
  - a/ utrzymanie poziomu niwelety na dotychczasowym poziomie jezdni,
  - b/ szerokość 3,0 m,
  - c/ zakładany ruch kołowy z ograniczeniem nośności do 15 t.

### **III. ZAKRES OPRACOWANIA**

W zakres opracowania zgodnie ze zleceniem wchodzi projekt techniczny odbudowy ulicy obejmujący:

- projekt techniczny przebudowy nawierzchni,
- kosztorys inwestorski dla branży drogowej,

### **IV. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

#### **Zagospodarowanie terenu**

Pas drogowy objęty opracowaniem znajduje się na terenie bardzo rzadkiej zabudowy domów mieszkalnych i jest drogą wewnętrzną. Nawierzchnię drogi w chwili obecnej stanowi nawożony przez kilka lat kamień co czyni ją drogą utwardzoną. Dostępna szerokość drogi wynosi 3,0 m. Cały teren posiada spadek w przedziale ok. 0,5%.

Na terenie pasa drogowego projektowanej ulicy w dwóch lokalizacjach występuje zawór sieci wodociągowej przyłącza do budynku, więc nakłada się na Wykonawcę robót obowiązek zachowania ostrożności w czasie robót. Wykonawca zobowiązany jest w ramach wyceny usługi wykonania niniejszego projektu do naprawy szkód infrastruktury podziemnej.

### **V. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

#### **Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego ulicy**

Projektowaną ulicę w układzie komunikacyjnym obsługującym zaliczono do klasy dojazdowej z typową funkcją obsługi budynków (domów jednorodzinnych), z przeznaczeniem ulicy dla wszystkich użytkowników z ewentualną możliwością wprowadzenia ograniczeń ruchu niektórych grup użytkowników lub rodzajów pojazdów decyzją organów administracji gminnej.

Położenie ulicy w planie pokazano na rysunku „zakres przebudowy nawierzchni drogi”. Teren, na którym jest projektowana przebudowa nawierzchni ulicy nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na przedmiotowy teren nie ma wpływu eksploatacja górnicza. Projektowana przebudowa nawierzchni ulicy ( jej elementy ) nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.



### **Projekt architektoniczno-budowlany budowli**

Projektowana droga jest przeznaczona dla wszystkich użytkowników. Parametry geometryczne ulicy wynoszą:

- szerokość pasa ruchu 3,0 m,
- min. promień łuku poziomego: 20,00 m (przy załamaniach pod kątem zbliżonym do 90° min. promień wynosi 12,00 m)
- min. promień łuku w profilu podłużnym: wypukły 300,00 m, wklęsły 200,00 m

### **Przekrój podłużny**

Niweletę projektowanej ulicy dostosowano do konfiguracji terenu z uwzględnieniem rzędnych istniejących ulic na włączeniach. W przeważającej części niweleta posiada spadki zbliżone do pochyłości terenu, minimalizując w ten sposób roboty ziemne. Szczegóły konstrukcji nawierzchni jezdni pokazano na rysunkach

### **Konstrukcja nawierzchni**

Przyjęto następujące rozwiązania :

- korytowanie na głębokość 35 cm, szerokość 3,2 m,
- kamień łamany 0-63mm, warstwa 20 cm , szerokość 3,2 m,
- kamień łamany 0-31,5mm, warstwa 5 cm , szerokość 3,2 m,
- warstwa wiążąca - mieszanka mineralno-bitumiczna AC16W, szerokość 3,0 m – warstwa 7cm,
- warstwa ściernalna - mieszanka mineralno-bitumiczna AC11S szerokość 3,0 m – warstwa 5cm,
- obustronne zagęszczenie poboczy 2x0,5m, na całej długości, tłuczeń kamienny 0-31,5mm, warstwa 5 cm.

### **Odwodnienie**

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia pasa drogowego ulicy zaprojektowano spadki poprzeczne jezdni jednostronne, wynoszące 2%. Wody opadowe poprzez uzyskany kształt zostaną odprowadzone do istniejących urządzeń melioracyjnych.

### **Roboty ziemne**

W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie pod wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni w celu utrzymania istniejącej niwelety.

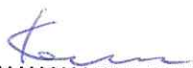
### **VI. UWAGI KOŃCOWE**

Ze względu na wąski pas drogowy projektowanej ulicy i jej szerokość wytyczenie poszczególnych elementów drogi należy wykonać poprzez odniesienie poszczególnych wymiarów od głównej osi pasa drogowego, którą uzyskamy po okazaniu granic poszczególnych działek. Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wyroby budowlane (materiały) dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Projektant:  
mgr inż. Wojciech Karwan

Jelenia Góra 05.05.2016

Asystent:  
mgr inż. Norbert Łukaniuk



### 3.Uprawnienia , przynależność do DOIIB



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

RR IX.U-1.7131 7132-1551/02

#### DECYZJA

Na podstawie art.104 §1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 108, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz §9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art.1 ust.2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu Wojciechowi Karwanowi  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 3 lipca 1973 w Nysie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny 227/02/DUW

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

#### UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Wojciech Karwan posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

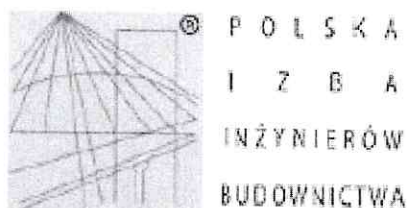
Otrzymują,

1. Pan Wojciech Karwan  
ul. Wietrzna 38/9  
53-026 Wrocław
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

mgr Andrzej  
INSPEKTOR WYDZIAŁU  
Budownictwa Regionalnego



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-4UH-E4Z-XUW \*

Pan Wojciech Karwan o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1247/03

adres zamieszkania ul. Wietrzna 36/9, 53-024 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-06-01 do 2016-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-05-05 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 150 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

## 4.Rysunki